

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БОЛЬШОЕ ЕРМАКОВО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КОШКИНСКИЙ**

РЕШЕНИЕ

от 12.02.2018 года

№90

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Большое Ермаково муниципального района Кошкинский Самарской области на 2018 год и период до 2030 года.

В целях качества жизни населения, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом сельского поселения Большое Ермаково муниципального района Кошкинский Самарской области, Собрание представителей сельского поселения Большое Ермаково муниципального района Кошкинский Самарской области

РЕШИЛО:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Большое Ермаково муниципального района Кошкинский Самарской области на 2018 год и период до 2030 года.
2. Опубликовать настоящее Решение в газете “Официальный вестник” и разместить в сети Интернет на официальном сайте муниципального района Кошкинский (подсайте администрации сельского поселения Большое Ермаково)
3. Настоящее Решение вступает в силу со дня его опубликования.

Председатель Собрания представителей
сельского поселения Большое Ермаково
муниципального района Кошкинский
Самарской области

Глава сельского поселения Большое
Ермаково муниципального района
Кошкинский Самарской области



Д.С.Кувшинова

А.А.Гордеев

УТВЕРЖДАЮ
Глава сельского поселения Большое Ермаково
муниципального района Кошкинский
_____ А.А. Гордеев
« _____ » _____ 2018 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БОЛЬШОЕ ЕРМАКОВО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КОШКИНСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

на 2018 год и период до 2030 года

2018 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
	Введение	4
1	Паспорт Программы	7
2	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры с.п. Большое Ермаково	10
2.1	Положение с.п. Большое Ермаково в структуре пространственной организации Самарской области	10
2.2	Социально-экономическая характеристика с.п. Большое Ермаково	16
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры с.п. Большое Ермаково	19
2.4	Характеристика сети дорог с.п. Большое Ермаково	22
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в с.п. Большое Ермаково	29
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования	30
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	32
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	33
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения	34
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду	36
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры с.п. Большое Ермаково	39
2.12	Оценка нормативно-правовой базы транспортной инфраструктуры с.п. Большое Ермаково	42
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры с.п. Большое Ермаково	44
3	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории с.п. Большое Ермаково	46
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Большое Ермаково	46
3.2	Прогноз транспортного спроса с.п. Большое Ермаково	51
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	52
3.4	Прогноз развития дорожной сети с.п. Большое Ермаково	52
3.5	Прогноз уровня автомобилизации с.п. Большое Ермаково	54
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения с.п. Большое Ермаково	55

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения с.п. Большое Ермаково	56
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с.п. Большое Ермаково	57
5	Мероприятия Программы	58
6	График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог	64
7	Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий Программы	66
8	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	68
9	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории с.п. Большое Ермаково	71
	Приложения	
	Приложение № 1 - Целевые показатели Программы	
	Приложение № 2 – Мероприятия Программы	

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Большое Ермаково муниципального района Кошкинский Самарской области (далее с.п. Большое Ермаково) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Большое Ермаково - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Большое Ермаково на 2018 год и период до 2030 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Большое Ермаково, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Большое Ермаково, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее

субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в

пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Большое Ермаково, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Большое Ермаково муниципального района Кошкинский Самарской области на 2018 год и период до 2033года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Большое Ермаково; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения Большое Ермаково муниципального района Кошкинский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	446370, Самарская область, Кошкинский район, с. Большое Ермаково, ул. Центральная, дом 17
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью "Самарская энергосервисная компания" (ООО "СамараЭСКО")
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы:	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Большое Ермаково, повышение уровня безопасности движения. Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления; Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Большое Ермаково; Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Большое Ермаково; Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос); Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

Цели и задачи Программы:	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы*	-Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; -Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; -Протяженность пешеходных дорожек; -Протяженность велосипедных дорожек; -Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;
Мероприятия Программы	Приложение 2 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2018 по 2030 годы. 1 этап: 2018 год – 2020 год 2 этап: 2021 год – 2030 год
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	Общий объем финансирования Программы – 221 558,0 тыс. руб. Источники финансирования: Бюджетные средства всех уровней; Внебюджетные средства; Собственные средства предприятий
Ожидаемые результаты реализации Программы	Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Большое Ермаково; Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Большое Ермаково

* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

**** Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей сельского поселения Большое Ермаково о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.**

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Положение с.п. Большое Ермаково в структуре пространственной организации Самарской области

Муниципальный район Кошкинский располагается в северной части Самарской области. Район граничит:

- на юге – с муниципальным районом Елховский;
- на востоке – с муниципальными районами Сергиевский и Челно - Вершинский Самарской области;
- на севере – с республикой Татарстан;
- на западе – с Ульяновской областью

Администрация муниципального района расположена в селе Кошки, которое находится в 140 км от областного центра города Самары.

Общая площадь района составляет 164 663 га.

Расположение муниципального района Кошкинский Самарской области представлено на рисунке 2.1.1



Рисунок 2.1.1 Расположение муниципального района Кошкинский Самарской области.

Сельское поселение Большое Ермаково расположено в северо-восточной части муниципального района Кошкинский.

Площадь территории сельского поселения составляет **7181** га.

Согласно закону Самарской области от 25.02.2005 № 48-ГД «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Кошкинский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» установлены границы сельского поселения Большое Ермаково.

Современные границы сельского поселения Большое Ермаково носят естественный характер, проходят вдоль твёрдых ориентиров рельефа местности, определены точками стыка границ смежных землепользований.

На северо-востоке сельское поселение Большое Ермаково граничит с республикой Татарстан, а так же:

- на северо-западе - с сельским поселением Старое Максимкино муниципального района Кошкинский;

- на западе - с сельским поселением Новая Кармала муниципального района Кошкинский;

- на юго-востоке - с сельским поселением Большая Романовка муниципального района Кошкинский

В состав сельского поселения Большое Ермаково входят шесть населённых пунктов:

- село Большое Ермаково, административный центр;
- село Грачёвка;
- село Ерандаево;
- деревня Андреевка;
- деревня Антипкино;
- деревня Малое Ермаково.

Территориальное расположение населенных пунктов с.п. Большое Ермаково представлено на рис. 2.1.2.

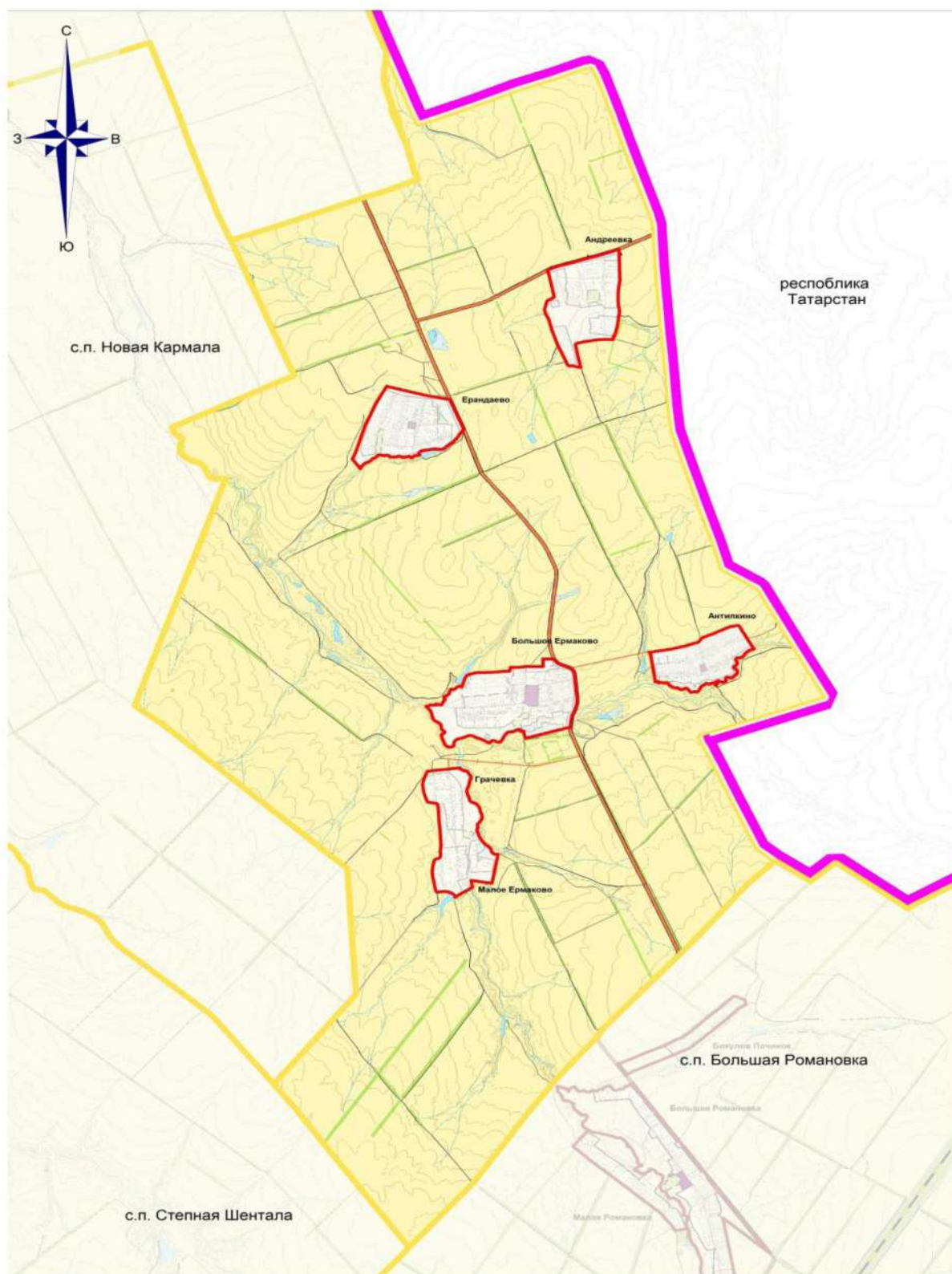


Рисунок 2.1.2 Территориальное расположение населенных пунктов с.п. Большое Ермаково

Все населённые пункты сельского поселения расположены вдоль автодороги общего пользования «Кошки – Б. Романовка – Ерандаево – Андреевка - граница Татарстана.

Село Большое Ермаково площадью 138,1 га, располагается в центральной части территории сельского поселения.

Основной въезд в село организован с восточной стороны.

Сложившаяся планировочная структура представлена квартальной застройкой. Кварталы, в основном, застроены одноэтажными деревянными и частично кирпичными жилыми домами усадебного типа.

Архитектурно-планировочная структура села решена регулярной системой улиц с квартальной застройкой. Организация территории села Большое Ермаково достигнута четким делением застройки на жилые кварталы, общественный центр и зону отдыха. Село ориентировано в широтном направлении на водоразделе рек Юмратка и Козловка.

Четыре протяжённых улицы села: Садовая, Полевая, Школьная и Заречная протрассированы в направлении запад-восток. Кварталы неправильной живописной формы образуются при участии четырёх коротких улиц: Специалистов, Центральная, Луговая и Зелёная. Объекты соцкультбыта сконцентрированы в квартале, образованном улицами Центральная, Зелёная, Школьная и Садовая – это геометрический центр села.

Немногочисленные участки жилой застройки в южной части села планировочно подчиняются руслу протекающей здесь реки Козловка с её живописными озеленёнными берегами.

Жилые кварталы села пребывают в окружении небольших ручьёв, прудов и рек. На северо-западе населённого пункта протекает река Юмратка.

Естественной северо-западной границей села является берег пруда Тарн-Вар. К нему примыкает развитая зона дачного хозяйства и садоводства. Юго-запад села - территория пастбищ.

Сельское кладбище и несанкционированная свалка располагаются по обе стороны южной границы села.

Село Ерандаево имеет компактную систему застройки. Планировочная структура населённого пункта решена линейной трассировкой улиц с чётким делением на жилые кварталы.

Пруд Волчья Нора – в юго-западной части села вдоль улицы Садовая, участок южной границы населённого пункта проходит по берегу пруда Новый. В

центральной части села между улицами Центральная и Советская расположены объекты соцкультбыта.

Село Грачёвка расположено в юго-западной части сельского поселения и ориентировано в меридиональном направлении. В селе - невысокая плотность застройки - немногим более четверти территории населённого пункта. Главная улица проходит через всё село, вдоль реки Юмратка. Участок южной границы села проходит по берегу пруда Южный.

Деревня Андреевка имеет аналогичную селу Грачёвка плотность застройки. Улично-дорожная сеть представлена улицами Специалистов, Центральная, Ново-садовая, им. Беляковского и переулком Школьный, живописно протрассированных вокруг озёр Складской и Школьный. Кладбище находится в черте населённого пункта на берегу пруда Складской. Помимо озёр территорию деревни украшают многочисленные участки пастбищ.

Деревня Антипкино ориентирована в направлении юго-запад-северо-восток. В деревне - две параллельные улицы Верхняя и Нижняя, по трассировке повторяющие контур береговой линии цепи водоёмов, среди которых пруды Малый, Большой и связывающие их ручьи.

Деревня Малое Ермаково сформирована единственной улицей Малая. Деревня расположена на 16 га, западная граница, проходящую по реке Юмратка - общая с селом Грачёвка,. Площадь жилой застройки – 23%. В центральной части деревни расположен живописный пруд Буйный. Въезд в деревню – с севера.

Главными элементами рельефа территории с.п. Большое Ермаково являются обширные массивы междуречий и глубокие узкие долины рек. Основные междуречья, в свою очередь, расчленены сетью оврагов и балок

Почвенный покров рассматриваемой территории представлен чернозёмами выщелоченными и оподзоленными, черноземами типичными, пойменными и серыми лесными почвами.

Средняя месячная температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (январь) составляет -13,0°C. Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 98% – 42°C.

Переход среднесуточной температуры воздуха через 0°C в сторону понижения осуществляется в конце октября.

2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Большое Ермаково

Несмотря на общую тенденцию стабильной депопуляции, характерной как для региона, так и для муниципального района Кошкинский, в сельском поселении Большое Ермаково в последние 5 лет наблюдается снижение роста населения. По данным, предоставленным администрацией с.п. Большое Ермаково, численность населения с 2011 года уменьшилась на 53 человека.

Данные Самарастат по численности населения с.п. Большое Ермаково за последние годы представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения населенных пунктов сельского поселения Большое Ермаково

Населенные пункты	Данные на 01.01.2011	Данные на 01.01.2015	Данные на 01.01.2016	Данные на 01.01.2017	Данные на 01.01.2018
<i>с.п. Большое Ермаково</i>	1028	1003	996	993	975
с. Большое Ермаково	375	370	364	362	360
Село Ерандаево	264	247	248	247	238
Село Грачёвка	85	79	75	74	75
Деревня Андреевка	72	75	72	69	72
Деревня Антипкино	228	230	236	231	229
Деревня Малое Ермаково	4	2	1	1	1

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения с.п. Большое Ермаково, и на соотношении численности лиц нетрудоспособного возраста. Заметна тенденция увеличения доли молодого населения. Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 15 лет сегодня составляет 19,8 % от всего населения. Доля населения в возрасте старше трудоспособного с.п. Большое Ермаково составляет 22,0 %. Процент трудоспособного населения увеличился до 58,2 %.

Данные о возрастной структуре населения с.п. Большое Ермаково приведены в таблице 2.2.2.

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре населения с.п. Большое Ермаково

№ п/п	Показатели	Количество, чел. 01.01.2011	% от общей численности населения	Количество, чел. 01.01.2018	% от общей численности населения
<i>Из общей численности населения:</i>		1 028	100,0	975	100,0
1	Население моложе трудоспособного возраста	141	13,71	151	15,5
2	Население трудоспособного возраста	555	53,98	502	51,5
3	Население старше трудоспособного возраста	345	33,56	322	33,0

Структура населения определяется тремя показателями: *рождаемостью, смертностью и миграционными процессами*, уровень которых в значительной мере зависит от социально-экономических и культурных факторов.

На протяжении последних лет наблюдается естественная убыль населения.

Данные о среднегодовом приросте населения с.п.Большое Ермаково представлены в таблице 2.2.3

Таблица 2.2.3 Данные о среднегодовом приросте населения

№ п/п	Наименование	2006г.	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.	2012-2018г.г.
1	Естественный прирост (убыль), в том числе:	-69	-17	-5	15	2	22	-2
2	Родившиеся	14	10	9	17	15	5	5
3	Умершие	31	27	29	37	29	19	10
4	Естественный прирост (убыль)	-17	-17	-20	-20	-14	-14	-
5	Миграционный прирост	-52	0	15	35	16	36	-
6	Численность населения	1015	998	993	1008	1006	1028	975

Как видно из таблицы, прирост населения, как правило, происходит за счёт миграции населения из стран ближнего зарубежья и из сёл района, убыль населения происходит за счёт миграции населения за пределы поселения в связи с отсутствием мест приложения труда.

В сельском поселении Большое Ермаково в настоящее время основными отраслями производства являются сельскохозяйственная и пищевая промышленность; производственная и коммунально-складская зоны отсутствуют.

Основное направление сельскохозяйственной деятельности – зерно-мясо-молочное.

Структура занятого населения по видам деятельности в с.п. Большое Ермаково представлена в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.4 - Структура занятого населения по видам деятельности, %

Показатель %	2018
Образование	31
Торговля, общественное питание и гостиницы	7
Здравоохранение, социальное обеспечение	18
Транспорт и связь	5
Сельское хозяйство	9
Прочие	30

Как видно из таблицы 2.2.4, в сфере социального обеспечения и здравоохранения занято 18 % трудоспособного населения, в сфере образования – 31 % трудоспособного населения

М.р. Кошкинский имеет развитую сеть территориальных автомобильных дорог. На территории района проложены 27 автодорог общего пользования. Все автомобильные дороги имеют твёрдое покрытие.

Внешнее автомобильное сообщение с.п. Большое Ермаково с областным центром и другими населёнными пунктами области осуществляется по автодороге регионального и муниципального значения (Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения на территории с.п. Большое Ермаково представлен в таблице 2.4.1).

Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения, автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Обеспеченность автодорогами общего пользования местного значения с.п. Большое Ермаково составляет 16,08 км/1000 жителей

Транспортная инфраструктура с.п. Большое Ермаково представлена автомобильными дорогами общего пользования межрегионального и местного значения, к которым относятся: муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования, включающих в себя территориальные (региональные) автомобильные дороги общего пользования, а также ведомственные автодороги и улично-дорожную сеть на территории сельского поселения Большое Ермаково, составляет 39,859 км. Дороги с усовершенствованным дорожным покрытием составляют 26,875 км.

Обеспеченность автодорогами общего пользования местного значения в сельском поселении Большое Ермаково составляет 12,26 км/1000 жителей.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Большое Ермаково является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура с.п. Большое Ермаково является составляющей инфраструктуры Красноярского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Автомобильный транспорт

Внешние транспортные связи с.п. Большое Ермаково осуществляются *автомобильным* транспортом. Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым транспортом. Внешнее транспортное обслуживание населения с.п. Большое Ермаково обеспечивается автобусными маршрутами.

Все населённые пункты сельского поселения расположены вдоль автодороги общего пользования «Кошки – Б. Романовка – Ерандаево – Андреевка - граница Татарстана.

Расстояние до областного центра г. Самара составляет 170 км.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по дорогам общего пользования постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт на территории области представлен Куйбышевской железной дорогой и Южно-Уральской железной дорогой.

По территории м.р. Кошкинский проходит однопутная не электрифицированная федеральная железная дорога магистрального типа «Чишмы-Ульяновск-Инза» Куйбышевской железной дороги.

Протяжённость в границах области -162 км. Железнодорожное сообщение связывает м.р. Кошкинский с северными районами Самарской области

Протяжённость по району составляет около – 22 км.

На территории района существует крупная железнодорожная станция «Погрузная» и три разъезда.

Расстояние от административного центра с. Кошки до железнодорожной станции «Погрузная» - 2.5 км.

Водный транспорт

. Водный транспорт в Самарской области играет существенную роль в грузовых и пассажирских перевозках. Главный речной путь – р. Волга – по своему транспортному назначению и судоходной глубине относится к сверхмагистральной. Протяжённость основного судоходного хода на р. Волге в границах области составляет 268 км. Продолжительность навигации на р. Волге составляет около 220 суток.

Воздушные перевозки

Пассажирские перевозки авиатранспортом жители м.р. Кошкинский осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Международный аэропорт «Курумоч» является крупнейшим аэропортом Поволжья и обеспечивает грузовые и, в большей степени, пассажирские перевозки, в том числе, обеспечивая внешние связи Самарской области, принимает все типы гражданских самолётов. Авиационные связи из аэропорта «Курумоч»

осуществляются по 63 маршрутам внутрироссийских линий, и более 20 маршрутам в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Расстояние от административного центра с. Кошки до международного аэропорта «Курумоч» - 117 км.

Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт является важным элементом транспортной инфраструктуры Самарской области, на долю которого приходится около 39% грузоперевозок.

Добыча и переработка нефти и газа на территории Самарской области привела к созданию разветвленной сети трубопроводов различного диаметра и назначения. Они производят транспортировку нефти, газа и целого ряда продуктов нефтехимии. Трубопроводы образуют комплексные технические транспортные коридоры, которые проходят в основном параллельно железнодорожным и автомобильным магистралям.

По территории Кошкинского района проходит магистральный газопровод «Бинарадка-Ульяновск» - Кошки (Г36, диаметр 219 мм), в том числе по территории сельского поселения Большое Ермаково, подающий газ в населённые пункты.

Так же с северной и южной сторон расположены магистральные нефтепроводы. На севере сельского поселения расположена эксплуатационная нефтяная скважина.

Транспортная инфраструктура с.п. Большое Ермаково представлена рисунке 2.3.1

устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Большое Ермаково, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, что в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт, в отличие от капитального, не

решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Большое Ермаково позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете с.п. Большое Ермаково, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящие по территории с.п. Большое Ермаково, разделены на категории.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по территории с.п. Большое Ермаково составляет **23,43** км. Остальные автодороги поселения являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, проходящих по территории с.п. Большое Ермаково, согласно Постановлению Правительства Самарской области от 09.08.2006 №106 (в ред. от 18.06.2017 N 106) представлен в таблице 2.4.1

Таблица 2.4.1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории с.п. Большое Ермаково

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Характеристика дорог		
			Общая	Асфальто - бетонные, км	Грунто-щебеночные
1	36 ОП РЗ 36К-327	Кошки - Большая Романовка - Ерандаево - Андреевка - граница Татарстана	7	7	-
2	36 ОП МЗ 36Н-323	Ермаково-Антипкино	2,5	2,5	-
3		Ермаково-Ерандаево	5,0	5,0	-
4	36 ОП МЗ 36Н-324	Ермаково-Грачевка	2,5	2,5	-
5		Ермаково-Андреевка	7	7	-
Итого:			23,43	23,43	-

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Большое Ермаково. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне. Внешняя граница придорожных полос устанавливается от оси дорог на расстоянии не менее 45 м.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, расположенные на территории сельского

поселения, относятся ко 2, 3 и 4 категории. Согласно Приказу министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15 июня 2010 г. № 37, внешняя граница придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне населенных пунктов устанавливается от оси дорог на расстоянии:

- для II категории с 2-полосным движением не менее 100 м;
- для дорог III категории с 2-полосным движением не менее 75 м;
- для дорог IV категории с двумя полосами движения составляет 65 м.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения Большое Ермаково характеризуется недостаточной степенью благоустройства, 62,5 % улиц не имеют твердого покрытия.

Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 2.4.2. Классификация улично-дорожной сети приведена в таблицах 2.4.3 – 2.4.7.

Общая протяженность улиц составляет **16,429 км**, в том числе по покрытию: асфальтобетон – **3,445 км**, грунтощебень-**2,71 км**, грунт – **10,274 км**. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории с.п. Большое Ермаково отсутствуют.

Таблица 2.4.2 – Характеристика улично-дорожной сети с.п. Большое Ермаково

№ п\п	Наименование	Проезжая часть				
		Протяжён ность, м	Площадь, м²	в том числе протяженность по покрытию (км)		
				Асф/бе т.	Гр./щеб .	Грунт
Село Большое Ермаково						
1	Ул. Зелёная	290	1 450	-	-	0,29
2	Ул. Центральная	510	2550	0,25	-	0,26
3	Ул. Школьная	712	3 560	-	-	0,712
4	Ул. Садовая	1 695	8 475	1, 0	-	0,695
5	Пер. Овражный	167	835	-	-	0,167
	Ул. Луговая	280	1 400	-	-	0,28

Продолжение таблицы 2.4.2

№ п\п	Наименование	Проезжая часть				
		Протяжён ность, м	Площадь, м²	в том числе протяженность по покрытию (км)		
				Асф/бе т.	Гр./щеб .	Грунт
7	Ул. Специалистов	300	1 500	-	-	0,30
8	Ул. Полевая	1490	7 450	-	1,49	1,49
9	Ул. Заречная	380	1 900	-	-	0,38
Всего:		5 824	29120	1,25	1,49	3,084
Село Ерандаево						
1	Ул. Садовая	870	4 350	-	-	0,87
2	Ул. Центральная	660	3 300	-	-	0,66
3	Ул. Советская	695	3 475	0,695	-	-
4	Ул. Новая	230	1 150	-	-	0,23
Всего:		2 455	12 275	0,695	-	1,76
Село Грачёвка						
1	Ул. Полевая	1 720	8 600	-	-	1,720
2	Ул. Садовая	1 520	7 600	0,8	-	0,72
Всего:		3 240	16 200	0,8	-	2,44
Деревня Андреевка						
1	Ул. Им. Беляковского	545	2 725	-	-	0,545
2	Ул. Ново-Садовая	360	1 800	-	-	0,36
3	Ул. Специалистов	675	3 375	-	-	0,675
4	Ул. Центральная	610	3 050	-	-	0,61
Всего:		2 190	10 950	-	-	2,19
Деревня Антипкино						
1	Ул. Верхняя	1 190	5 950	-	0,79	0,40
2	Ул. Нижняя	1 130	5 650	0,70	0,43	-
Всего:		2 320	11 600	0,7	1,22	0,4

Продолжение таблицы 2.4.2

№ п\п	Наименование	Проезжая часть				
		Протяжён ность, м	Площадь, м²	в том числе протяженность по покрытию (км)		
				Асф/бе т.	Гр./щеб .	Грунт
Деревня Малое Ермаково						
1	Ул. Малая	400	2 000	-	-	0,40
	Всего	400	2 000	-	-	0,4
Итого:		16 429	82 145	3,445	2,71	10,274

Для населенных пунктов сельского поселения Большое Ермаково принята следующая классификация категорий улиц и дорог:

- поселковая улица – предназначена для транспортной связи сельских населенных пунктов с внешними дорогами;
- главная улица – связь жилых территорий с общественным центром;
- основная улица в жилой застройке – связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- второстепенная улица в жилой застройке – связь между основными жилыми улицами;
- проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала;
- хозяйственный проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Большое Ермаково

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2018 г. в сельском поселении Большое Ермаково специально оборудованный транспорт для перевозки маломобильных групп населения отсутствует.

По данным администрации с.п. Большое Ермаково, количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории с.п. Большое Ермаково на 01.01.2018 г. составляет 155 единиц.

Производственная зона в сельском поселении Большое Ермаково отсутствует.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Большое Ермаково не имеет на балансе единиц спецтехники.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах с.п. Большое Ермаково отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению на территории с.п. Большое Ермаково отсутствуют.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах с.п. Большое Ермаково отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

На территории сельского поселения нет автозаправочных станций.

Станции технического обслуживания автомобилей – отсутствуют.

Возле общественных зданий и магазинов специальные парковочные места для автомобилей маломобильных групп населения с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды» не определены.

Уровень автомобилизации населения с. п. Большое Ермаково на 01.01.2018 г. составляет 155 легковых и грузовых транспортных средств на 975 жителей.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Большое Ермаково с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом.

Маршруты пригородных и междугородных автобусов приведены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1 – Транспортное обеспечение сельского поселения Большое Ермаково

№ п/п	№ автобуса	Маршрут	Кол-во рейсов
Автобусные междугородние маршруты			
1	Альметьевск-Ульяновск	871	1 раз в день
2	Альметьевск-Тольятти	381	1 раз в день

В рамках Подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортное обслуживание населения в муниципальном районе Кошкинский Самарской области» на 2015-2017 годы транспортное обслуживание населения в границах муниципального образования организует Администрация муниципального района Кошкинский.

К автомобильным перевозкам Администрация муниципального района Кошкинский привлекает организации и индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на осуществление данного вида деятельности. Индивидуальные предприниматели муниципального района Кошкинский оказывают транспортные услуги населению легковыми таксомоторами. Круглосуточно на улицы выходит более 20 машин легковых такси, управляемых диспетчерскими службами, организованными предпринимателями.

Грузовые перевозки осуществляются предприятиями муниципального района Кошкинский самостоятельно, население имеет возможность воспользоваться грузовыми автомобилями индивидуальных предпринимателей.

В рамках основного мероприятия осуществляется:

- определение потребности в перевозках по маршрутам регулярных перевозок (в том числе при открытии новых маршрутов и (или) изменении сети действующих маршрутов регулярных перевозок);

- обследование дорожных условий - в целях оценки соответствия технического состояния трассы движения по маршруту требованиям безопасности дорожного движения. Обследование дорожных условий проводится перед открытием маршрута и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам);

- устранение недостатков, отмеченных в актах по результатам обследования дорожных условий;

- разработка (внесение изменений) и утверждение паспорта маршрута – в случае принятия решения об открытии нового маршрута или об изменении маршрута;

- информирование населения о маршрутах регулярных перевозок через СМИ, официальный сайт муниципального района Кошкинский.

- формирование сети маршрутов регулярных перевозок осуществляется Администрацией муниципального района Кошкинский в соответствии с Положением об организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения муниципального района Кошкинский. Единая сеть маршрутов регулярных перевозок, а также открытие, изменение, закрытие маршрутов регулярных перевозок утверждается постановлением Администрации муниципального района Кошкинский.

- согласование расписания движения автобусов по маршруту регулярных перевозок.

По состоянию на 01.01.2018 г., на территории сельского поселения Большое Ермаково расположены 3 остановочных площадки. Подробное описание остановочных площадок общественного транспорта на территории сельского поселения приведено в таблице 2.6.1.4.

Таблица 2.6.1.4 – Перечень остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок на территории с.п.Большое Ермаково

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адрес расположения остановочного пункта	№ маршрутов, направление движения	Элементы остановочного пункта	Длина остановочной площадки, м
1	2	3	4	5	6
1	ул. Верхняя	д. Антипкино		павильон	13
2	ул. Садовая	с. Грачевка		павильон	-
3	ул. Центральная	с. Ерандаево		павильон	-

2.7 Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения

На территории с.п. Большое Ермаково *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

В результате анализа существующей улично-дорожной сети выявлено:

Пешеходные тротуары на территории с.п. Большое Ермаково отсутствуют.

Перечень организованных пешеходных переходов, расположенных в с.п. Большое Ермаково, приведен в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 – Перечень пешеходных переходов

№ п/п	Местонахождение	Кол-во переходов, шт.
1	с. Большое Ермаково, ул. Центральная	1

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В связи с этим снижается пропускная способность автомобильных дорог общего пользования местного значения, что ограничивает интенсивность движения и отрицательно влияет на экономическое развитие региона.

Автомобильные дороги общего пользования, проходящие по территории сельского поселения Большое Ермаково, испытывают повышенную транспортную нагрузку, что обусловлено близостью областного центра – города Самара. Кроме того имеет место сезонная, недельная и суточная неравномерность движения.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории с.п. Большое Ермаково, в количестве 9 единиц составляют 6,1 % от общего количество автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Обслуживанием автомобильных дорог в районе занимается филиал «Кошкинское ДЭУ» ГКП Самарской области «АСАДО», основные функции которого – выполнение работ и оказание услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального и межрегионального значения, строительство на них сооружений в рамках государственного заказа.

Содержание дорог с.п. Большое Ермаково осуществляется на основании ежегодно заключаемых договоров со специализированными организациями.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе, и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста численности.

За период с 2013 г. по 2018 г. в сельском поселении Большое Ермаково случаев дорожно-транспортных происшествий, не зарегистрировано

Учитывая рост автомобилизации, ухудшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог, несовершенства технических средств организации дорожного движения, на территории с.п. Большое Ермаково возможно ухудшение ситуации в области безопасности дорожного движения.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области, являются: несоответствие скорости движения конкретным

дорожным условиям; нарушение скоростного режима; нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения на дорогах.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: нанесение дорожной разметки, установка дорожных ограждений и направляющих устройств, светофорное регулирование.

Эффективное управление дорожным движением позволит обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, увеличивая ее пропускную способность, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной структуры.

Информация о светофорных объектах и дорожных знаках представлена в таблицах 2.9.1 – 2.9.2

Таблица 2.9.1 Перечень светофорных объектов в с.п.Большое Ермаково на 2018 год

№ п/п	Место дислокации	Состав светофорного объекта	Кол-во секций, шт.
1	с. Большое Ермаково ул. Центральная	транспортный светофор	-
		пешеходный светофор	2
		дополнительная секция	-
	ВСЕГО:	транспортный светофор	-
		пешеходный светофор	2
		дополнительная секция	-

Таблица 2.9.2 – Наименование улиц, дорог, проездов и количество дорожных знаков

№ п/п	Наименование улиц, дорог, проездов	Кол-во дорожных знаков шт.
1	с. Большое Ермаково, ул. Центральная	24
2	с. Большое Ермаково, ул. Садовая,	9
ВСЕГО:		33

Таким образом, видно, что на территории сельского поселения расположено 2 пешеходных светофорных объекта и 33 дорожных знака.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха – по данным Федерального Государственного бюджетного учреждения ФГБУ «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Приволжское УГМС»), регистрируется как повышенный и высокий.

С целью выявления изменений уровня загрязнения атмосферного воздуха, проводят эпизодические обследования в деревнях и селах области. За период с 2001 по 2011 год обследованиями было охвачено 234 населенных пункта на территории 26 (из 27) районов области; в воздушной среде определялось содержание так называемых основных примесей – диоксида серы, оксида углерода, диоксида и оксида азота; кроме того, определялись специфические для каждой конкретной местности загрязняющие вещества – взвешенные вещества (пыль), сероводород, сажа, аммиак, углеводороды (суммарно C1-C10), ароматические углеводороды (бензол, ксилол, толуол), метилмеркаптан.

Эпизодические наблюдения недостаточно полно характеризуют состояние загрязнения окружающей среды. Единственным максимально точным способом получения необходимой информации является регулярный экологический мониторинг, охватывающий большинство районов и населенных пунктов Самарской области.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов

используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче – смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива,
- качественная регулировка двигателя,
- использование нейтрализаторов отработанных газов,
- выбор рационального режима работы двигателя,
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами,
- для передвижения на небольшие расстояния – использование велосипеда или пешеходные прогулки.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

Являясь пригородным, Кошкинский район находится во взаимовыгодном сосуществовании с центром губернии, которое определяет ускоренное развитие района – близость областного города Самара и наличие на территории района международного аэропорта «Курумоч» позволяют привлекать в район крупных инвесторов, которые на территории района имеют благоприятные перспективы развития.

С учетом сложившихся условий, в перспективе до 2030 года ожидается дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры с.п. Большое Ермаково.

Генеральным планом с.п. Большое Ермаково определены площадки под развитие жилой застройки на территории площадью 17,23 га.

Развитие жилых зон предполагается на участках зоны сельскохозяйственного использования - садово-огородные участки. Предполагается индивидуальная застройка многоквартирными и блокированными жилыми домами с приусадебными участками.

Действующим генеральным планом с.п. Большое Ермаково предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры:

- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований;

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселения. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

На рисунке 2.11.1. представлена схема развития транспортной инфраструктуры с.п. Большое Ермаково в рамках реализации мероприятий Генерального плана.

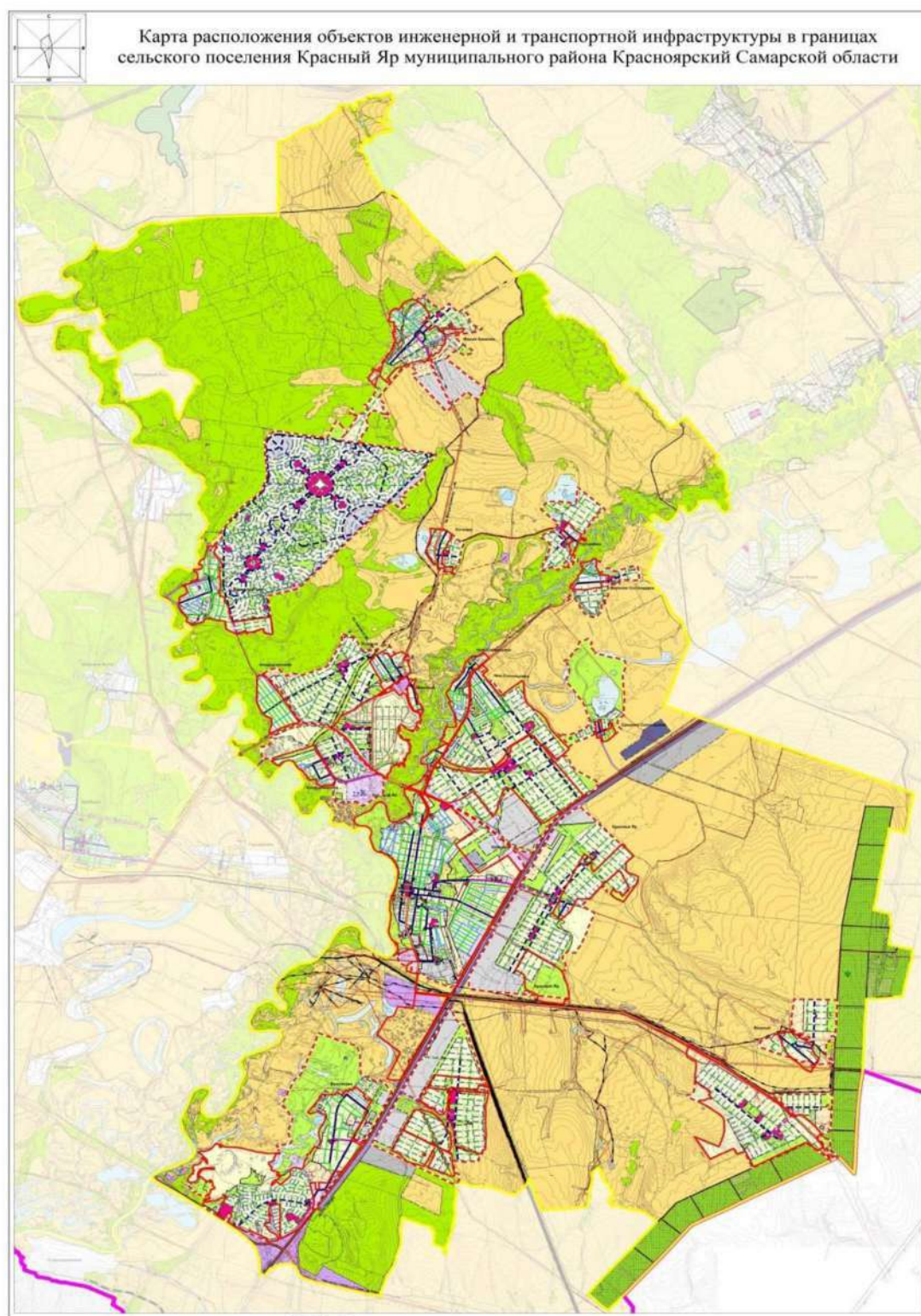


Рис. 2.11.1 – Схема развития транспортной инфраструктуры с.п. Большое Ермаково

Общая протяженность улично-дорожной сети в границах населённых пунктов с.п. Большое Ермаково на расчетный срок строительства с учётом существующих улиц (16,429 км) составит 20,529 км.

Плотность улично-дорожной сети в проектируемых границах населенных пунктов – 0,00056 км/км².

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Большое Ермаково

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Большое Ермаково.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Устав с.п. Большое Ермаково м.р. Кошкинский Самарской области;

Генеральный план с.п. Большое Ермаково муниципального района Кошкинский Самарской области, разработанный в 2011 году ОАО «ГИПРОГОР»;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 (с изменениями);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета с.п. Большое Ермаково, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету поселения из федерального и регионального бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета с.п. Большое Ермаково.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом с.п. Большое Ермаково на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **221 558,00 тыс. руб.**, из них:

2018 год – 1 280,0 тыс. руб.;

2019 год – 1 452,0 тыс. руб.;

2020 год – 1 452,0 тыс. руб.;

2021 год – 1 452,0 тыс. руб.;

2022 год – 1 500,0 тыс. руб.;

2023-2033 годы – 214 422,00 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2017 Автомобильные дороги.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку

товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ С.П. БОЛЬШОЕ ЕРМАКОВО

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Большое Ермаково

Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Большое Ермаково определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, и действующими государственными и муниципальными программами.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетный срок до 2030 года включительно.

Планировочная структура сельского поселения Большое Ермаково предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;
- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов;
- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов.

Развитие жилых зон предполагается на участках в существующих границах населённых пунктов и на новых площадках, в планируемых границах.

Так как в индивидуальной жилой застройке расчётные показатели жилищной обеспеченности не нормируются, для расчёта общей площади проектируемого жилищного фонда условно принята общая площадь индивидуального жилого дома на одну семью 200 м².

Прирост площади жилищного фонда усадебной жилой застройкой в населенных пунктах с.п. Большое Ермаково приведен в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1 – Развитие жилой зоны с.п. Большое Ермаково

Адрес	Тип строения	Кол-во домов, шт.	Общая площадь проектируемого жилого фонда, тыс. м ²	Прирост населения, чел.
с. Большое Ермаково				
<i>Площадка №1 (площадью - 15,6 га), расположенная вдоль северо-западной границы села рядом с прудом Тарн-Вар</i>	индивидуальные жилые дома	61	6,42	-
д. Антипкино				
<i>Площадка №2 (площадью - 1,6 га), расположенная на территории деревни Антипкино на въезде в деревню со стороны села Большое Ермаково на улице Верхняя.</i>	индивидуальные жилые дома	8	0,84	-

Всего по генеральному плану в с.п. Большое Ермаково планируется увеличение:

- площадь проектируемой территории под жилую застройку – 17,23 га;
- планируемое количество участков – 69 шт.

Общая площадь планируемой индивидуальной жилой застройки с учётом существующего (31,66 тыс. кв.м.) и проектируемого (7,26 тыс. кв.м.)

Развитие общественного центра будет происходить на новых площадках, в соответствии с учетом перспективной численности населения и нормативными радиусами обслуживания объектов соцкультбыта и «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области».

Прогнозная численность сельского поселения Большое Ермаково на расчетный срок приведена в таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2 – Прогноз численности населения с.п. Большое Ермаково с учетом освоения резервных территорий

Наименование населенного пункта	Существующее положение на 01.01.2018 гг. чел.	Прогноз на расчетный срок до 2030 гг. чел
сельское поселение Большое Ермаково	975	1 270

Исходя из данных таблицы 3.1.2, на территориях, отведенных под жилищное строительство в с. п. Большое Ермаково, при полном их освоении будет проживать 242 человека. В целом численность населения с.п. Большое Ермаково к 2030 году возрастет до 1 217 человек.

Прогноз возрастной структуры с.п. Большое Ермаково, с учетом освоения резервных территорий, приведен в таблице 3.1.3.

Таблица 3.1.3 – Прогноз возрастной структуры населения с.п. Большое Ермаково с учетом освоения резервных территорий

		2018 г.	Расчетный срок 2030г.
сельское поселение Большое Ермаково			
	Общая численность населения	975	1 270
I	Население моложе трудоспособного населения	151	174
II	Население трудоспособного возраста	502	670
III	Население старше трудоспособного возраста	322	426

Динамика среднедушевых доходов населения с.п. Большое Ермаково приведена в таблице 3.1.3.

Таблица 3.1.3 – Динамика доходов населения с.п. Большое Ермаково

Показатели	2016	2017
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	10 002,44	10 311,79
Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц	9 002,2	9 648,6
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимум, %	2,5	3
Величина прожиточного минимума на душу населения (3 квартал), руб.	9 664	10 014
Покупательная способность	0,93	1,67

В с.п. Большое Ермаково по сравнению с 2016 годом среднедушевой доход населения, увеличился на 7,18 %. Основным видом денежных доходов населения

остается заработная плата, она составляет 106,87 % совокупных денежных доходов. Средняя начисленная заработная плата за 2017 год увеличилась по сравнению с 2016 годом на 3,1 % и составила 10 311,79 рублей.

При анализе показателей современного использования территории с. п. Большое Ермаково и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития, можно сделать следующие выводы:

- Большую часть территории поселения занимают сельскохозяйственные угодья. Генеральным планом предусматривается развитие зон градостроительного использования на новых площадках, примыкающих с внешней стороны к существующим границам населённых пунктов и расположенным на землях сельскохозяйственного назначения находящихся в муниципальной собственности.

- На территории сельского поселения Большое Ермаково возможны туристические маршруты направления «познавательный туризм» и «этнотуризм»

Организация туристического маршрута (познавательный туризм) «Памятники природы» - с. Кошки – п.п. Ключ – п.п. Пруд – п.п. Ключи (с. Кошки) – с. Надеждино – п.п.Надеждинская лесостепь – п.п. Надеженский родник – п.п.Черные березы (с.Большая Константиновка) – п.п.Гипново болото (п.Моховой) – п.п Дуб (с. Старое Максимкино) – п.п. Озеро у с. Ерандаево – п.п.Каменный овраг – с. Кошки

Организация туристического маршрута (этнотуризм): - с. Кошки – д. Городок (мордва) – с. Степная Шентала (мордва) – с. Старое Максимкино – (чуваш: зодчество, костюмы, народный промысел, производство куклы «Путане», обрядовые действия) - д. М.Ермаково (языческие обряды) - с. Б.Романовка - с. Залесье - с. Старая Ивановка (русская культура) - с. Н. Жизнь (немцы) - с. Надеждино (немцы) – с. Кошки

- Расположение населённых пунктов сельского поселения вдоль автодороги общего пользования «Кошки – Б. Романовка – Ерандаево – Андреевка - граница Татарстана обеспечивает благоприятные условия для осуществления внешних связей на любом уровне, как внутри района, так и за пределами территории.

- Жилищный фонд с.п. Большое Ермаково (с учетом перспективного строительства до 2030 года) 6,42 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составит 30 кв. м.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для сельского поселения Большое Ермаково.

3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Большое Ермаково

При планируемом увеличении численности населения с.п. Большое Ермаково к 2030 году (1 270 человек), ожидается прирост пассажиропотока, что позволяет сделать прогноз об изменении транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения по территории сельского поселения.

Уровень автомобилизации в с.п. Большое Ермаково в 2018 году составил 146 легковых автомобилей на 975 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время сельское поселение обеспечено необходимыми объектами дорожного сервиса.

Размещение гаражей и автостоянок для постоянного хранения автомобилей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

В связи с преобладающей перспективной застройкой новых территорий индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного транспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта на территории с.п. Большое Ермаково незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог; поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги путем нормативного требования к содержанию дорог; повышения качества и безопасности дорожной сети.

С учетом сложившейся застройки и намеченного освоения новых территорий Генеральным планом предусматривается развитие улично-дорожной сети с.п. Большое Ермаково - строительство улиц и автомобильных дорог местного

значения в проектируемой застройке общей протяженностью 4,1 км новых дорог, в том числе:

- с. Большое Ермаково площадка №1 – 3,4 км;
- с. Ерандаево, вдоль северной границы села – 0,5 км
- д. Антипкино площадка №2 – 0,2 км;

Кроме того, необходимо провести работы по обустройству (реконструкции и капитальному ремонту) существующих улиц и дорог населенных пунктов сельского поселения – 16,429 км.

Обустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве семян и т.п.

Существенное улучшение транспортного сообщения Генеральным планом предлагается достигнуть за счет:

- создания новых улиц;
- создания условий для эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;
- подключение новых территорий к существующему общественному транспорту;

Плотность улично-дорожной сети в проектируемых границах населенных пунктов составит 0,56 км/км².

Основные расчетные параметры уличной сети принять в соответствии с пунктом 11.3.3 «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области», для проектирования поперечных профилей улиц на стадии проекта планировки.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Большое Ермаково представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Большое Ермаково

№	Показатели	2018 год	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023-2030 годы (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	975	1045	1055	1065	1075	1 270
2	Количество автомобилей у населения, ед.	155	200	206	208	220	365
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	151	191	195	195	204	300

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В сельском поселении Большое Ермаково на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В с.п. Большое Ермаково в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории с.п. Большое Ермаково соответствуют.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи, с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. БОЛЬШОЕ ЕРМАКОВО С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Большое Ермаково учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Кошкинского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по

содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения, а также областного и регионального бюджетов.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);
- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией с.п. Большое Ермаково по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-

сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

На расчётный срок реализации Генерального плана, в связи с увеличением численности населения создание транспортно – пересадочных узлов не планируется

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности,

сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В рамках реализации Программы на весь период в населенных пунктах сельского поселения Большое Ермаково планируется корректировка расположения мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта.

Размещение объектов технического обслуживания автомобилей предполагается на площадках, предназначенных для развития придорожного сервиса.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий представлен в таблице 5.6.1.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Большое Ермаково на 2018 – 2030 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них км,	2018-2030 гг.	4 450,00	Администрация сельского поселения
2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения -3,445 км	2023-2030 гг.	17 225,00	Администрация сельского поселения
	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения - 12,985 км	2023-2030	145 000,00	Администрация сельского поселения
3	Ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2018-2030 гг.	9 086,00	Администрация сельского поселения
4	Строительство дорог на площадке № 1 – 3,4 км село Большое Ермаково, на площадке № 1	2023-2030 гг.	37 978,00	Администрация сельского поселения
5	Строительство автодороги местного значения в новой застройке вдоль северной границы села Ерандаево -0,5 км	2023-2030 гг.	5 585,00	Администрация сельского поселения
6	Строительство автодороги местного значения в новой застройке деревня Антипкино, на площадке № 2 -0,2 км	2023-2030 гг.	2 234,00	Администрация сельского поселения
Итого:		2018-2030 гг.	221 558,00	

5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории с.п. Большое Ермаково на 2018 – 2030 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них км,	2018-2030 гг.	4 450,00	Администрация сельского поселения
2	Ямочный ремонт дорог общего пользования местного значения	2018-2030 гг.	9 086,00	Администрация сельского поселения

5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы,

различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определением ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация сельского поселения Большое Ермаково.

6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – График реализации мероприятий программы

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них км,	X	X	X	X	X	X
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения - 3,445 км	-	-	-	-	-	X
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения - 12,985 км						X
Ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	X	X	X	X	X	X
Строительство дорог на площадке № 1 – 3,4 км село Большое Ермаково, на площадке № 1	-	-	-	-	-	X

Продолжение таблицы 6.1

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
Строительство автодороги местного значения в новой застройке вдоль северной границы села Ерандаево -0,5 км	-	-	-	-	-	X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке деревня Антипкино, на площадке № 2 -0,2 км	-	-	-	-	-	X

**7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств Федерального бюджета, бюджета Самарской области и бюджета с.п. Большое Ермаково. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 221 558,00 тыс. руб. Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023-2030 гг.
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них км,	Бюджет сельского поселения	4 450,00	300,00	350,00	350,00	300,00	350,00	2 800,00
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения - 3,445 км	Консолидированный бюджет	17 225,00	-	-	-	-	-	17 225,00
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения - 12,985 км	Консолидированный бюджет	145 000,00	-	-	-	-	-	145 000,00
Ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Бюджет сельского поселения	9 086,00	980,00	1102,00	1 102,0	1 152,0	1 150,0	3 600,00
Строительство дорог на площадке № 1 – 3,4 км село Большое Ермаково, на площадке № 1	Консолидированный бюджет	37 978,00	-	-	-	-	-	37 978,00
Строительство автодороги местного значения в новой застройке вдоль северной границы села Ерандаево -0,5 км	Консолидированный бюджет	5 585,00	-	-	-	-	-	5 585,00
Строительство автодороги местного значения в новой застройке деревня Антипкино, на площадке № 2 -0,2 км	Консолидированный бюджет	2 234,00	-	-	-	-	-	2 234,00
Всего по Программе:		221 558,00	1 280,00	1 452,00	1 452,00	1 452,00	1 500,00	214 422,00

8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый

критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; Программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; Программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \sum K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

K_i - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_{i \text{ факт}} / P_{i \text{ пл}} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

$P_{i \text{ факт}}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$P_{i \text{ пл}}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$; Программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$; Программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6) \text{ где:}$$

Ритог - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БОЛЬШОЕ ЕРМАКОВО

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Приложение 1
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
сельского поселения Большое Ермаково
Кошкинского района, Самарской области,
на 2018 год и период до 2030 год

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице.

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Таблица - Целевые показатели Программы

№	Наименование целевых показателей программы	Ед. измерения	Базовый показатель на начало реализации программы	Значение целевого показателя по годам					Целевое значение показателя на момент окончания действия программы
				2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км.	6,155	6,155	6,155	6,155	6,155	6,155	20,529
2	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	км.	0	0	0	0	0	0	0
	Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	21	21	21	21	21	21	100

Приложение 2
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
сельского поселения Большое Ермаково
Кошкинского района, Самарской области,
на 2018 год и период до 2030 год

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица - Мероприятия Программы (оценка финансовых потребностей и источники финансирования)

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них км,	Бюджет сельского поселения	4 450,00	300,00	350,00	350,00	300,00	350,00	2 800,00
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения -3,445 км	Консолидированный бюджет	17 225,00	-	-	-	-	-	17 225,00
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения - 12,985 км	Консолидированный бюджет	145 000,00			-	-	-	145 000,00
Ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Бюджет сельского поселения	9 086,00	980,00	1 102,00	1 102,0	1 152,0	1 150,0	3 600,00
Строительство дорог на площадке № 1 – 3,4 км село Большое Ермаково, на площадке № 1	Консолидированный бюджет	37 978,00	-	-	-	-	-	37 978,00
Строительство автодороги местного значения в новой застройке вдоль северной границы села Ерандаево -0,5 км	Консолидированный бюджет	5 585,00	-	-	-	-	-	5 585,00
Строительство автодороги местного значения в новой застройке деревня Антипкино, на площадке № 2 -0,2 км	Консолидированный бюджет	2 234,00	-	-	-	-	-	2 234,00
Всего по Программе:		221 558,00	1 280,00	1 452,00	1 452,00	1 452,00	1 500,00	214 422,00