

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ШПАНОВКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КОШКИНСКИЙ**

РЕШЕНИЕ

от 26 февраля 2018 года

№ 89

**« Об утверждении Программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры сельского поселения Шпановка
муниципального района Кошкинский Самарской области на период 2018-
2033 годы»**

В целях качества жизни населения, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом сельского поселения Шпановка муниципального района Кошкинский Самарской области, Собрание представителей сельского поселения Шпановка муниципального района Кошкинский Самарской области

РЕШИЛО:

1. Утвердить прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Шпановка муниципального района Кошкинский Самарской области на период 2018–2033 годы.

2. Опубликовать настоящее Решение в газете «Вестник сельского поселения Шпановка» и разместить на официальном сайте Администрации муниципального района Кошкинский Самарской области – на подсайте сельского поселения Шпановка муниципального района Кошкинский Самарской области в сети «Интернет».

3. Настоящее Решение вступает в силу со дня его опубликования.

Председатель Собрания представителей
сельского поселения Шпановка
муниципального района Кошкинский
Самарской области

Глава сельского поселения Шпановка
муниципального района Кошкинский
Самарской области



В. А. Железнов

В. И. Zubov

«УТВЕРЖДЕНА»
Собранием представителей
сельского поселения Шпановка
муниципального района Кошкинский
Самарской области
от «16» 02 2018 года № 89

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ШПАНОВКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КОШКИНСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

на 2018 год и период до 2030 года

СОДЕРЖАНИЕ

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
	Введение	4
1	Паспорт Программы	7
2	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры с.п. Шпановка	10
2.1	Положение с.п. Шпановка в структуре пространственной организации Самарской области	10
2.2	Социально-экономическая характеристика с.п. Шпановка	17
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры с.п. Шпановка	20
2.4	Характеристика сети дорог с.п. Шпановка	23
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в с.п. Шпановка	32
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования	33
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	35
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	36
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения	37
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду	39
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры с.п. Шпановка	43
2.12	Оценка нормативно-правовой базы транспортной инфраструктуры с.п. Шпановка	45
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры с.п. Шпановка	47
3	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории с.п. Шпановка	49
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Шпановка	49
3.2	Прогноз транспортного спроса с.п. Шпановка	54
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	55
3.4	Прогноз развития дорожной сети с.п. Шпановка	56
3.5	Прогноз уровня автомобилизации с.п. Шпановка	59
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения с.п. Шпановка	60

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения с.п. Шпановка	61
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с.п. Шпановка	62
5	Мероприятия Программы	63
6	График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог	71
7	Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий Программы	73
8	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	76
9	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории с.п. Шпановка	79
	Приложения	
	Приложение № 1 - Целевые показатели Программы	
	Приложение № 2 – Мероприятия Программы	

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Шпановка муниципального района Кошкинский Самарской области (далее с.п. Шпановка) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Шпановка - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Шпановка на 2018 год и период до 2030 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Шпановка, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Шпановка, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее

субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в

пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Шпановка, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Шпановка муниципального района Кошкинский Самарской области на 2018 год и период до 2030 года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Шпановка; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения Шпановка муниципального района Кошкинский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	446807, Самарская обл, Кошкинский р-н, с. Шпановка, ул. Специалистов, дом № 4
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью "Самарская энергосервисная компания" (ООО "СамараЭСКО")
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы:	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Шпановка, повышение уровня безопасности движения. Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления; Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Шпановка; Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Шпановка; Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос); Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

Цели и задачи Программы:	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы*	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; Протяженность пешеходных дорожек; Протяженность велосипедных дорожек; Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; Обеспеченность транспортного обслуживания населения.
Мероприятия Программы	Приложение 2 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2018 по 2030 годы.
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	Внебюджетные источники; Бюджетные средства всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Шпановка; Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Шпановка

* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

**** Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей сельского поселения Шпановка о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.**

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Положение с.п. Шпановка в структуре пространственной организации Самарской области

Муниципальный район Кошкинский располагается в северной части Самарской области. Район граничит:

- на юге – с муниципальным районом Елховский;
- на востоке – с муниципальными районами Сергиевский и Челно - Вершинский Самарской области;
- на севере – с республикой Татарстан;
- на западе – с Ульяновской областью

Администрация муниципального района расположена в селе Кошки, которое находится в 140 км от областного центра города Самары.

Общая площадь района составляет **164 663** га.

Через Кошкинский район проходит железнодорожная магистраль Уфа-Ульяновск - Инза. Имеется крупная железнодорожная станция Погрузная и 3 разъезда.

На территории района проложены 27 автодорог. Все автомобильные дороги имеют твёрдое покрытие и классифицируются как автодороги территориального значения. Общая протяжённость дорог составляет 285,3 км.

Административно-территориальное деление муниципального района Кошкинский Самарской области представлено на рисунке 1.

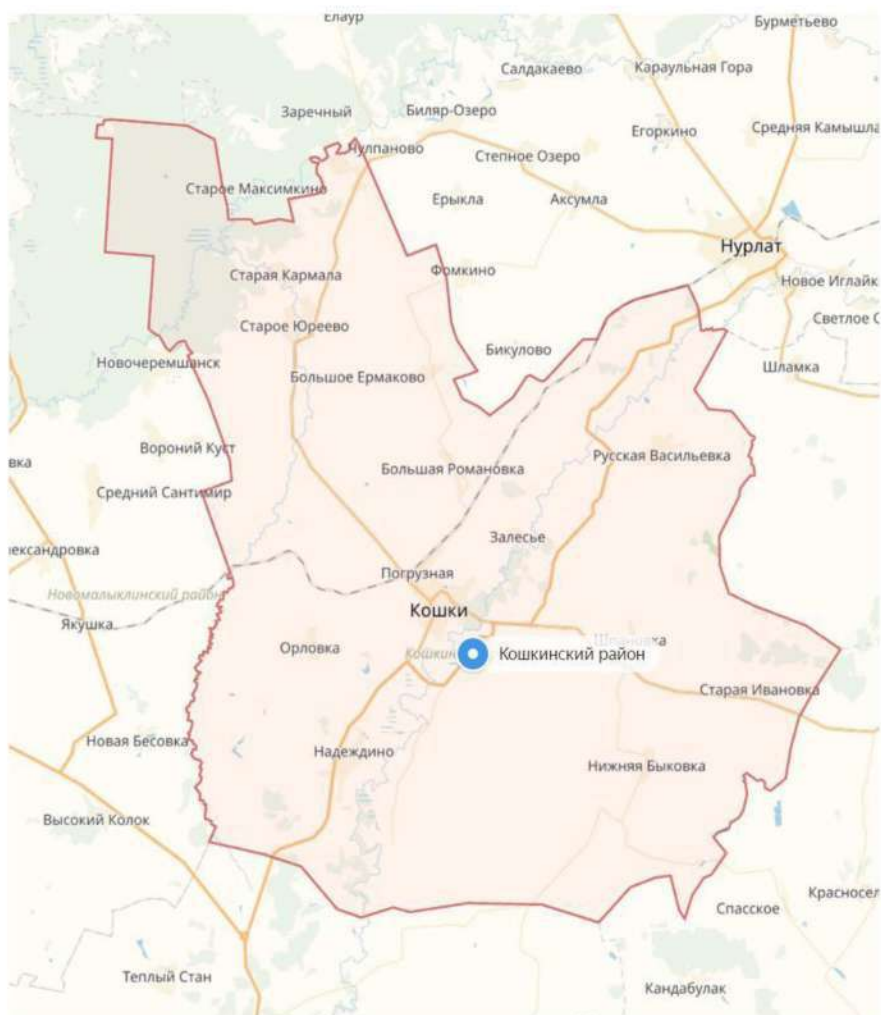


Рис.1 Административно-территориальное деление муниципального района Кошкинский Самарской области.

Сельское поселение Шпановка расположено в восточной части муниципального района Кошкинский. Расстояние до областного центра – 143 км; до районного – 18 км.

Согласно закону Самарской области «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Кошкинский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» от 25.02.2005 № 48-ГД установлены границы сельского поселения Шпановка.

Современные границы сельского поселения Шпановка носят естественный характер, проходят вдоль твёрдых ориентиров рельефа местности, определены точками стыка границ смежных землепользований.

Общая площадь сельского поселения Шпановка в установленных границах составляет 21 088,06 га, в том числе:

- земли сельскохозяйственного назначения – это земли, предоставленные для нужд сельского хозяйства или предназначенные для этих целей. В составе земель сельскохозяйственного назначения выделяются сельскохозяйственные угодья и земли, занятые лесополосами, внутрихозяйственными дорогами, коммуникациями, лесами, болотами, замкнутыми водоемами, зданиями, строениями и сооружениями, необходимыми для функционирования сельского хозяйства, а также карьерами, землями, отчуждаемыми из активного оборота для складирования и захоронения отходов сельскохозяйственного производства;

- земли населённых пунктов – 771,819 га – к ним относятся все земли, используемые и предназначенные для застройки и развития населённых пунктов.

В состав земель населённых пунктов могут входить земельные участки, отнесённые в соответствии с градостроительными регламентами к следующим территориальным зонам (в ред. Федерального закона): жилым; общественно-деловым; производственным; инженерных и транспортных инфраструктур; рекреационным; сельскохозяйственного использования; специального назначения; военных объектов; иным территориальным зонам.

Территориальное расположение населенных пунктов с.п. Шпановка представлено на рис.2.



Рисунок 2 – Расположение населенных пунктов с.п. Шпановка

Сельское поселение Шпановка граничит:

- с сельским поселением Новая Быковка муниципального района Кошкинский;
- с сельским поселением Четыровка муниципального района Кошкинский;
- с сельским поселением Кошки муниципального района Кошкинский;
- с сельским поселением Большая Романовка муниципального района Кошкинский;
- с сельским поселением Краснояриха муниципального района Челно-Вершинский;
- с сельским поселением Озерки муниципального района Челно-Вершинский;
- с сельским поселением Липовка муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Красносельское муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Кандабулак муниципального района Сергиевский.

Территория сельского поселения Шпановка расположена в лесостепной зоне левобережья реки Волги, на границе двух геоморфологических районов, разделенных р. Кондурча: провинции Низменного Заволжья (рельеф представлен низменной пологоувалистой равниной) и провинции Высокого Заволжья (поверхность территории постепенно понижается от востока к западу).

Сельское поселение Шпановка расположено в умеренно континентальном климатическом поясе. Зима длится в среднем 5 месяцев, среднегодовая температура воздуха в границах проектирования составляет +3,4°C. Средняя месячная температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (январь) составляет -13,0°C. В холодный период года в основном преобладают ветра южные и юго-западные. Средняя температура наружного воздуха наиболее теплого месяца (июль) +19,4°C. Абсолютная максимальная температура достигает +42 °C. В теплый период преобладают ветра южные, северные и западные.

Территория сельского поселения Шпановка имеет развитую гидрографическую сеть, представленную реками Кондурча и её притоками: Липовка, Быковка, Иржа, Чесноковка; ручьями, родниками, озёрами, прудами и болотами.

Другими объектами гидрографической сети в границах проектирования являются:

- многочисленные овраги, наиболее крупные из них имеют собственные названия: овраги Большой, Тростянка, Стойлочный, Большой Елховый, Суходол;
- озёра поймы р. Кондурча (Салаван, Гераськино).

Сведения о населённых пунктах сельского поселения Шпановка указаны в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1 Населенные пункты с.п. Шпановка

№ п/п	Наименование населённого пункта	Кол-во жителей, чел. на 01.01.2018 г.	Площадь, га.
1	село Шпановка	433	143,17
2	село Старая Ивановка	414	141,0
3	посёлок Верхняя Ивановка	0	28,3

4	посёлок Горный	13	23,84
5	посёлок Михайловка	8	87,113
6	посёлок Привольный	16	18,64
7	деревня Киевка	14	87,5
8	деревня Левый Салаван	153	53,04
9	деревня Новая Zubовка	0	24,56
10	деревня Островка	42	67,166
11	деревня Титовка	28	54,47
12	деревня Седовка	3	43,02

В четырёх населённых пунктах поселения уличная сеть представлена одной улицей – это п. Привольный, п. Горный, д. Новая Zubовка, д. Титовка. Отличительной чертой этих населённых пунктов является низкая плотность застройки. Жилой фонд представлен индивидуальными домами с приусадебными участками.

В пяти населённых пунктах поселения уличная сеть представлена двумя улицами – это д. Островка, п. Верхняя Ивановка, д. Седовка, п. Михайловка, д. Киевка. Участки границ населённых пунктов (кроме п. Верхняя Ивановка) проходят по руслу реки Липовка. Планировочная структура живописная, плотность застройки низкая.

Деревня Левый Салаван расположена левом берегу реки Липовка. Две параллельные улицы деревни Центральная и Луговая, линейно протрассированные в направлении север-юг, объединяются третьей – ул. Липовка; здесь же находятся объекты соцкультбыта деревни.

Село Старая Ивановка вытянулось вдоль левого берега реки Липовка, трассировка линейной уличной сети подчиняется особенностям гидрографической ситуации. Планировочная структура живописная, в центральной части населённого пункта размещаются объекты соцкультбыта села.

Архитектурно-планировочная структура села Шпановка представлена живописной системой улиц с регулярной жилой застройкой. Село вытянуто в меридиональном направлении, главная улица проходит вдоль всего населённого пункта. Село находится на левом берегу реки Липовка. Западнее села имеются

несколько прудов, местность заболочена, что ограничивает развитие населённого пункта в этом направлении.

Жилая застройка сельского поселения Шпановка в основном представлена индивидуальными жилыми домами (1-2 этажа) с приусадебными участками.

Сведения и характеристика жилого фонда по этажности сельского поселения Шпановка указаны в таблице 2.1.2

Таблица 2.1.2 Характеристика жилого фонда по этажности сельского поселения Шпановка

№ п/п	Наименование	Количество домов, шт.	Общая площадь, м ²	% от общей площади
1	Индивидуальная застройка	318	15900	75,36
2	Секционная 2-х этажная застройка	2	873,6	4,14
3	Блокированная застройка	52	4323	20,5
Всего:		372	21097	100

Данные по ветхому жилому фонду в населённых пунктах сельского поселения отсутствуют.

2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Шпановка

Несмотря на общую тенденцию стабильной депопуляции, характерной как для региона, так и для муниципального района Кошкинский, в сельском поселении Шпановка в последние 5 лет наблюдается снижение роста населения.

По данным, предоставленным администрацией с.п. Шпановка, численность населения с 2013 года уменьшилась на 70 человек.

Данные Самарстат по численности населения с.п. Шпановка за последние годы представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения населенных пунктов сельского поселения Шпановка

Населенные пункты	Данные на 01.01.2013	Данные на 01.01.2014	Данные на 01.01.2015	Данные на 01.01.2016	Данные на 01.01.2017	Данные на 31.12.2017
<i>с.п. Шпановка</i>	1194	1184	1159	1141	1138	1124
с. Шпановка	432	442	437	426	435	433
с. Старая Ивановка	435	427	423	416	416	414
п. Верхняя Ивановка	0	0	0	0	0	0
п. Горный	19	24	21	17	13	13
п. Михайловка	11	11	7	7	8	8
п. Привольный	16	18	17	17	17	16
д. Киевка	22	19	19	19	15	14
д. Левый Салаван	167	159	151	155	155	153
д. Новая Zubовка	0	0	0	0	0	0
д. Островка	46	46	46	46	44	42
д. Титовка	38	30	30	30	30	28
д. Седовка	8	8	8	8	5	3

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения с.п. Шпановка, и на соотношении численности лиц нетрудоспособного возраста. Заметна тенденция уменьшения доли молодого населения. Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 17 лет сегодня составляет 13,5 % от общей численности населения. Доля населения старше трудоспособного возраста с.п. Шпановка увеличился до 29,6 %. Процент трудоспособного населения уменьшился до 58 %.

Данные о возрастной структуре населения с.п. Шпановка приведены в таблице 2.2.2.

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре населения с.п. Шпановка

№ п/п	Показатели	Количество , чел. 01.01.2016	% от общей численности населения	Количество , чел. 01.01.17 г.	% от общей численности населения
1	<i>Дети:</i>	159	13,9	154	13,5
1.2	<i>до 6 лет</i>	75	6,6	75	6,6
1.3	<i>от 7 до 15</i>	70	6,1	66	5,8
1.4	<i>от 16 до 17 лет</i>	14	1,2	13	1,1
2	<i>Из общей численности населения:</i>	1141	100	1138	100
2.1.	Население моложе трудоспособного возраста	145	12,7	141	12,4
2.2.	Население трудоспособного возраста (от 16 лет до пенсионного возраста)	664	58,2	660	58,0
2.3.	Население старше трудоспособного возраста	332	29,1	337	29,6

Структура населения определяется тремя показателями: *рождаемостью, смертностью и миграционными процессами*, уровень которых в значительной мере зависит от социально-экономических и культурных факторов.

На протяжении последних лет наблюдается естественная убыль населения.

Структура занятого населения с.п. Шпановка представлены в таблице 2.2.3

Таблица 2.2.3 Структура занятого населения с.п. Шпановка

Показатель	2016	2017
Кол-во жителей всего	1141	1138
Кол-во работающих, всего	571	551
% работающих от общего кол-ва жителей	50,0	48,4
Количество безработных, стоящих в службе занятости	18	16
Количество дворов	370	368
Кол-во дворов, занимающихся ЛПХ	320	325
Кол-во пенсионеров	350	337

Из анализа таблиц 2.2.2 и 2.2.3 видно, что число работающего населения составляет лишь 83,5% от численности населения трудоспособного возраста, 2,4% трудоспособного населения официально не работает.

Основными факторами, влияющими на демографические процессы, являются: недостаток в районе высокооплачиваемых постоянных рабочих мест, низкий уровень заработной платы работающих, недостаточно развитая сфера досуга для детей и молодежи.

Структура занятого населения по видам деятельности в с.п. Шпановка представлена в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.4 - Структура занятого населения по видам деятельности, %

№ п/п	Показатели, %	2017 г.
1	Образование	5,5
2	Промышленность	10
3	Здравоохранение, социальное обеспечение	0,9
4	Сельское хозяйство	55
5	Жилищно-коммунальное хозяйство	5
6	Транспортное обслуживание	4
7	Культура и искусство	1,5
8	Прочие	18,1

Как видно из таблицы 2.2.4, в сфере социального обеспечения и здравоохранения занято всего 0,9 % трудоспособного населения, большая часть трудоспособного населения занято в сельском хозяйстве 55%, порядка 18% трудятся вне территории сельского поселения.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников сельского поселения Шпановка представлена в таблице 2.2.5

Таблица 2.2.5 Динамика доходов населения с. п. Шпановка

Показатели	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	9 800,00	10 200,00	10 500,00
Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц	8 820,00	9 180,00	9 560,16
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимум, %	15,0	17,0	19,0
Величина прожиточного минимума (4 квартал), руб.	8 873	9 664	10 014
Покупательная способность	1,10	1,06	1,05

В последние годы в с.п. Шпановка наблюдается положительная динамика среднедушевых доходов населения. По состоянию на 01.01.2017г. среднедушевой доход составил 9 648,55 руб./мес. Основным видом денежных доходов населения остается заработная плата, она составляет 78,0% совокупных денежных доходов, пенсии – 21,7%, пособия – 0,3%. Средняя начисленная заработная плата за 2017 год составила 10 311,79 рублей и увеличилась по сравнению с 2016 годом на 3%.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Шпановка является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура с.п. Шпановка является составляющей инфраструктуры Кошкинского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Автомобильный транспорт

Внешние транспортные связи с.п. Шпановка осуществляются *автомобильным* транспортом. Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым транспортом. Внешнее транспортное обслуживание населения с.п. Шпановка обеспечивается автобусными маршрутами.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Шпановка с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом по автодорогам общего пользования местного значения.

Расстояние до областного центра г. Самара составляет 143 км.

Железнодорожный транспорт

В настоящее время на территории с.п. Шпановка железнодорожная сеть отсутствует. Ближайший железнодорожный вокзал находится в селе Кошки, железнодорожная станция «Погрузная» и три разъезда.

Расстояние от с.п.Шпановка до железнодорожной станции «Погрузная» с. Кошки - 17,2 км.

Население с.п. Шпановка добирается до железнодорожной станции общественным и личным автомобильным транспортом.

Железнодорожный транспорт на территории области представлен Куйбышевской железной дорогой и Южно-Уральской железной дорогой.

По территории м.р. Кошкинский проходит однопутная не электрифицированная федеральная железная дорога магистрального типа «Чишмы-Ульяновск-Инза» Куйбышевской железной дороги.

Железнодорожное сообщение связывает м.р. Кошкинский с северными районами Самарской области

Протяжённость железной дороги по району составляет около – 22 км.

Водный транспорт

На территории с.п. Шпановка водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки

Пассажирские перевозки авиатранспортом жители с.п. Шпановка осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Международный аэропорт «Курумоч» является крупнейшим аэропортом Поволжья и обеспечивает грузовые и, в большей степени, пассажирские перевозки, в том числе, обеспечивая внешние связи Самарской области, принимает все типы гражданских самолётов. Авиационные связи из аэропорта «Курумоч» осуществляются по 63 маршрутам внутрироссийских линий, и более 20 маршрутам в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Расстояние от с.п. Шпановка до международного аэропорта «Курумоч» - 142 км.

Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт является важным элементом транспортной инфраструктуры Самарской области, на долю которого приходится около 39% грузоперевозок.

Добыча и переработка нефти и газа на территории Самарской области привела к созданию разветвленной сети трубопроводов различного диаметра и назначения. Они производят транспортировку нефти, газа и целого ряда продуктов нефтехимии. Трубопроводы образуют комплексные технические транспортные коридоры, которые проходят в основном параллельно железнодорожным и автомобильным магистралям.

По территории Кошкинского района проходит магистральный газопровод «Бинарадка-Ульяновск» - Кошки (Г36, диаметр 219 мм), в том числе по территории сельского поселения Шпановка проходят магистральные нефте и газопроводы, подающий газ в населённые пункты.

2.4 Характеристика сети дорог с.п. Шпановка

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Шпановка автомобильным и трубопроводным транспортом. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры с.п. Шпановка. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Шпановка, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, что в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию

транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт, в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Шпановка позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете с.п. Шпановка, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

На территории сельского поселения Шпановка имеются две автодороги регионального значения: «Кошки - Шпановка - Ерандаево - Андреевка - граница Татарстана» и "Сергиевск - Кошки" - Островка - Новое Фейзуллово - Мамыково - граница района», помимо этого имеются две автодороги местного значения: "Сергиевск - Кошки" - Островка - Новое Фейзуллово - Мамыково - граница района» - д. Супонево» и «Кошки - Долиновка – Залесье».

На территории сельского поселения, на автодороге общего пользования «Сергиевск - Кошки», имеется объект дорожного сервиса – АЗС – около д. Островка.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, проходящих по территории с.п. Шпановка, согласно Постановлению Правительства Самарской области от 09.08.2006 №106 (в ред. от 01.12.2017 N 106) представлен в таблице 2.4.1

Таблица 2.4.1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории с.п. Шпановка

№ п /п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Характеристика дорог		
			Общая	Асфальт км	Категория
1	б/н	Участок "Сергиевск - Кошки"	31	31	IV
2	36 ОП РЗ 36К-339	Участок "Сергиевск - Кошки" - Островка - Новое Фейзуллово - Мамыково - граница района	4,5	4,5	IV
3	36 ОП МЗ 36Н-335	"Сергиевск - Челно-Вершины" - Кошки" - Шпановка	1,2	1,2	IV
4	36 ОП МЗ 36Н-336	"Сергиевск - Челно-Вершины" - Кошки" - Старая Ивановка	0,65	0,65	IV
Итого:			37,35	37,35	

Неразвитость и плохое состояние территориальных автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в поездках. Территориальные автомобильные дороги требуют проведения реконструкции и модернизации.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящие по территории с.п. Шпановка, разделены на категории.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения по территории с.п. Шпановка составляет **37,35** км. Остальные автодороги поселения являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения в Самарской области, проходящих по территории с.п. Шпановка представлен в таблице 2.4.2

Таблица 2.4.2 Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения

Наименование автомобильной дороги общего пользования	Местоположение (адрес)	Категория	Характеристика автодорог				
			Протяженность км	Ширина проезжей части	Интенсивность движения авт./сутки среднегодовая	Придорожная полоса	Тип покрытия
1	2	3	4	5	6	7	8
Автодороги регионального значения							
Участок «Сергиевск - Кошки»			31				асфальт
Участок "Сергиевск - Кошки" - Островка - Новое Фейзуллово - Мамыково - граница района			4,5				асфальт
Автодороги межмуниципального значения							
"Сергиевск - Челно-Вершины" - Кошки" - Шпановка			1,2				асфальт
"Сергиевск - Челно-Вершины" - Кошки" - Старая Ивановка			0,65				асфальт

Для населённых пунктов сельского поселения Шпановка принята следующая классификация категорий улиц и дорог:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- основная улица в жилой застройке;
- второстепенная улица в жилой застройке;
- проезд;
- хозяйственный проезд, скотопрогон.

Поселковая дорога – осуществляет связь населённого пункта с внешними дорогами общей сети.

Главная улица – осуществляет связь жилых территорий с общественным центром.

Основная улица в жилой застройке – осуществляет связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Второстепенная улица в жилой застройке - осуществляет связь между основными жилыми улицами.

Проезд – осуществляет связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Хозяйственный проезд, скотопрогон – прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям, соответствующим технической категории улиц и дорог.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Шпановка. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с

категорией V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне. Внешняя граница придорожных полос устанавливается от оси дорог на расстоянии не менее 45 м.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, расположенные на территории сельского поселения, относятся ко 2, 3 и 4 категории. Согласно Приказу министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15 июня 2010 г. № 37, внешняя граница придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне населенных пунктов устанавливается от оси дорог на расстоянии:

- для II категории с 2-полосным движением не менее 100 м;
- для дорог III категории с 2-полосным движением не менее 75 м;
- для дорог IV категории с двумя полосами движения составляет 65 м.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения Шпановка характеризуется недостаточной степенью благоустройства, 90 % улиц являются грунтовыми и не имеют твердого покрытия.

Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 2.4.3.

Общая протяженность улиц составляет 34,986 км, в том числе по покрытию: асфальт – 3,4 км, щебень/грунтощебень – 2,55 км, грунт – 29,036 км. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории с.п. Шпановка отсутствуют.

Таблица 2.4.3 – Характеристика улично-дорожной сети с.п. Шпановка

№ п\п	Наименование	Проезжая часть		
		Протяжённость, м	Площадь, м²	Материал покрытия
Село Шпановка				
1	Ул. Набережная	1150	3450	грунт
2	Ул. Специалистов	1300	3900	асфальт
3	Ул. Дачная	1350	4050	грунт
4	Ул. Молодёжная	450	1350	грунто- щебень
5	Ул. подъездная к ул. Молодёжная	300	900	
Всего:		4550	13650	
Деревня Левый Салаван				
1	Ул. Липовка	800	2400	400 метров щебень — грунт, остальное грунт
2	Ул. Центральная	1000	3000	грунто- щебень
3	Ул. Луговая	1000	3000	400 метров щебень — грунт, остальное грунт
Всего:		2800	8400	
Посёлок Привольный				
1	Ул. Береговая	800	2400	грунт
2	подъездная дорога к п. Привольный	2000	6000	
Всего:		2800	8400	
Деревня Островка				
1	Ул. Полевая	3000	9000	грунт
2	подъездная дорога к д. Островка	1300	3900	
Всего:		4300	12900	
Деревня Новая Zubовка				
1	Ул. б/н	850*	2550*	грунт

№ п\п	Наименование	Проезжая часть		
		Протяжённость, м	Площадь, м²	Материал покрытия
Всего:		850*	2550*	
Посёлок Верхняя Ивановка				
1	Ул. б/н	676*	2028*	грунт
2	Ул. б/н	510*	1530*	
Всего:		1186*	3558*	
Деревня Титовка				
1	Ул. Липовская	800	2400	грунт
2	подъездная дорога к д. Титовка	1200	3600	
Всего:		2000	6000	
Деревня Седовка				
1	Ул. Мирная	300	900	грунт
2	Ул. Луговая	200	600	
3	подъездная дорога к д. Седовка	2500	7500	
Всего:		3000	9000	
Посёлок Михайловка				
1	Ул. Звёздная	1000	3000	грунт
2	подъездная дорога к п. Михайловка	1500	4500	
Всего:		2500	7500	
Село Старая Ивановка				
1	Ул. Школьная	350	1050	грунт
2	Ул. Специалистов	700	2100	грунт
3	Ул. Кольцевая	450	1350	грунт
4	Ул. Центральная	1600	4800	асфальт
5	Ул. Набережная	1000	3000	грунт
6	Ул. подъездная к ул. Набережная	250	750	грунт
7	подъездная дорога к с. Старая Ивановка	500	1500	асфальт
Всего:		4850	14550	

№ п\п	Наименование	Проезжая часть		
		Протяжённость, м	Площадь, м²	Материал покрытия
Деревня Киевка				
1	Ул. Киевская	3200	9600	грунт
2	подъездная дорога к д. Киевка	1200	3600	
Всего:		4400	13200	
Посёлок Горный				
1	Ул. Заречная	550	1650	грунт
2	подъездная дорога к п. Горный	1200	3600	
Всего:		1750	5250	
Итого:		34 986	104 958	

****** - за протяжённость улиц приняты длины соответствующих полигональных объектов цифровой картографической основы, полученных в ГИС ИНГЕО

Категории сельских улиц и дорог приведены в таблице 2.4.4

Таблица 2.4.4 Категории сельских улиц и дорог

№ п/п	Категория улиц и дорог	Расчётная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
1	Поселковая дорога	60	3,5	2	-
2	Главная улица	40	3,5	2-3	1,5-2,25
3	Улицы в жилой застройке:				
	– основная	40	3,0	2	1,0-1,5
	– второстепенная	30	2,75	2	1,09
	– проезд	20	2,75-3,0	1	0-1,0
4	Хозяйственный проезд, скотопрогон	30	4,5	1	-

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Шпановка

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2018 г. в сельском поселении Шпановка специально оборудованный транспорт для перевозки маломобильных групп населения отсутствует.

По данным администрации с.п. Шпановка, количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории с.п. Шпановка на 01.01.2018 г. составляет 250 единиц.

Сведения о количестве и категории транспорта, находящегося в собственности граждан предоставлены в таблице 2.5.1

Таблица 2.5.1 Количество и категории транспорта, находящегося в собственности граждан

№	Показатели	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	Количество автомобилей у населения, ед. Грузовых - Легковых -	5 225	6 230	6 240	6 250
2	Количество мототранспорта у населения, ед.	10	10	10	10

В связи с отсутствием в с.п. Шпановка коллективных крытых и открытых автостоянок хранение транспорта осуществляется преимущественно на приусадебных участках.

Объекты обслуживания транспортных средств (станции технического обслуживания) на территории с.п. Шпановка отсутствуют.

Возле общественных зданий и магазинов специальные парковочные места для автомобилей маломобильных групп населения с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды» не определены.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

Население пользуется услугами междугородных автобусов по маршруту: «с. Старая Ивановка – с. Кошки».

На автодороге "Сергиевск - Кошки" имеются три автобусных остановки: около сёл Шпановка, Старая Ивановка и около деревни Левый Салаван.

На территории сельского поселения наблюдается сравнительно низкая обеспеченность межселенных связей. Это связано с тем, что, несмотря на большое количество дорог в поселении, многие из них не имеют твёрдого покрытия.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Шпановка с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом.

Маршруты пригородных и междугородных автобусов приведены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1 – Транспортное обеспечение сельского поселения Шпановка

№ п/п	№ автобуса	Перевозчик	Кол-во рейсов
Автобусные междугородные маршруты			
1	Самара (Автовокзал Центральный) – Кошки АС	АО «ЕКА» ООО «Буревестник» ОАО Казанское ПАТП-1	Ежедневно Регулярно

В рамках Подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортное обслуживание населения в муниципальном районе Кошкинский Самарской области» транспортное обслуживание населения в границах муниципального образования организует Администрация муниципального района Кошкинский.

Маршруты регулярных перевозок с.п. Шпановка предоставлены в таблице 2.6.2

Таблица 2.6.2 Маршруты регулярных перевозок

Исходный и конечный пункт	Кол-во рейсов/сут.	Обслуживающая организация	Тип автотранспорта (модель)
Кошки — Старая Ивановка	3 раза в неделю	Кошкинское ПОЖКХ	Газель

Перечень остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок на территории с.п. Шпановка указан в таблице 2.6.3.

Таблица 2.6.3 Перечень остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок на территории с.п. Шпановка

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адрес расположения остановочного пункта	№ маршрутов, направление движения	Элементы остановочного пункта	Длина остановочной площадки, м
1	2	3	4	5	6
1	с. Старая Ивановка, ул. Центральная	В районе дома № 1 по ул. Центральная	В сторону домов № 5,7,8 по ул. Центральная	Остановочная площадка	13
2	с. Шпановка, ул. Специалистов	В районе дома № 3	В сторону дома № 26 по ул. Специалистов	Остановочная площадка	13

К автомобильным перевозкам Администрация муниципального района Кошкинский привлекает организации и индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на осуществление данного вида деятельности. Индивидуальные предприниматели муниципального района Кошкинский оказывают транспортные услуги населению легковыми таксомоторами. Круглосуточно на улицы выходит более 20 машин легковых такси, управляемых диспетчерскими службами, организованными предпринимателями.

Формирование сети маршрутов регулярных перевозок осуществляется Администрацией муниципального района Кошкинский в соответствии с Положением об организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения муниципального района Кошкинский.

2.7 Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения

На территории с.п. Шпановка *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

В результате анализа существующей улично-дорожной сети выявлено:

Пешеходные тротуары на территории с.п. Шпановка отсутствуют.

Перечень организованных пешеходных переходов, расположенных в с.п. Шпановка, приведен в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 – Перечень пешеходных переходов

№ п/п	Местонахождение	Кол-во переходов, шт.
1	с. Шпановка, ул. Специалистов	1

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В связи с этим снижается пропускная способность автомобильных дорог общего пользования местного значения, что ограничивает интенсивность движения и отрицательно влияет на экономическое развитие региона.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории с.п. Шпановка, в количестве 6 единиц составляют 2,25 % от общего количества автотранспорта в поселении.

Обслуживанием автомобильных дорог в районе занимается филиал «Кошкинское ДЭУ» ГКП Самарской области «АСАДО», основные функции которого – выполнение работ и оказание услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального и межрегионального значения, строительство на них сооружений в рамках государственного заказа.

Содержание дорог с.п. Шпановка осуществляется на основании ежегодно заключаемых договоров со специализированными организациями.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе, и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста численности.

За период с 2015 г. по 2018 г. в сельском поселении Шпановка случаев дорожно-транспортных происшествий, не зарегистрировано

Учитывая рост автомобилизации, ухудшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог, несовершенства технических средств организации дорожного движения, на территории с.п. Шпановка возможно ухудшение ситуации в области безопасности дорожного движения.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области, являются: несоответствие скорости движения конкретным

дорожным условиям; нарушение скоростного режима; нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения на дорогах.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: нанесение дорожной разметки, установка дорожных ограждений и направляющих устройств, светофорное регулирование, наличие пешеходных переходов.

Эффективное управление дорожным движением позволит обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, увеличивая ее пропускную способность, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной структуры.

Информация о светофорных объектах и дорожных знаках представлена в таблицах 2.9.1 – 2.9.2

Таблица 2.9.1 Перечень светофорных объектов в с.п. Шпановка на 2018 год

№ п/п	Место дислокации	Состав светофорного объекта	Кол-во секций, шт.
1	с. Шпановка, ул. Специалистов	транспортный светофор	
		пешеходный светофор	1
		дополнительная секция	
	ВСЕГО:	транспортный светофор	
		пешеходный светофор	1
		дополнительная секция	

Таблица 2.9.2 – Наименование улиц, дорог, проездов и количество дорожных знаков

№ п/п	Наименование улиц, дорог, проездов	кол-во дорожных знаков шт.	кол-во пешеходных переходов
1	с. Шпановка, ул. Специалистов	52	1
2	с. Старая Ивановка, ул. Центральная	42	0

Таким образом, видно, что на территории сельского поселения расположен всего 1 пешеходный светофорный объект и 94 дорожных знака.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отрабатывшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха – по данным Федерального Государственного бюджетного учреждения ФГБУ «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Приволжское УГМС»), регистрируется как повышенный и высокий.

С целью выявления изменений уровня загрязнения атмосферного воздуха, проводят эпизодические обследования в деревнях и селах области. За период с 2001 по 2011 год обследованиями было охвачено 234 населенных пункта на территории 26 (из 27) районов области; в воздушной среде определялось содержание так называемых основных примесей – диоксида серы, оксида углерода, диоксида и оксида азота; кроме того, определялись специфические для каждой конкретной местности загрязняющие вещества – взвешенные вещества (пыль), сероводород, сажа, аммиак, углеводороды (суммарно C1-C10), ароматические углеводороды (бензол, ксилол, толуол), метилмеркаптан.

Эпизодические наблюдения недостаточно полно характеризуют состояние загрязнения окружающей среды. Единственным максимально точным способом получения необходимой информации является регулярный экологический мониторинг, охватывающий большинство районов и населенных пунктов Самарской области.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного

бензина;

- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче – смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива,
- качественная регулировка двигателя,
- использование нейтрализаторов отработанных газов,
- выбор рационального режима работы двигателя,
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами,
- для передвижения на небольшие расстояния – использование велосипеда или пешеходные прогулки.

На территории сельского поселения Шпановка имеются две автодороги регионального значения: «Кошки - Шпановка - Ерандаево - Андреевка - граница Татарстана» и "Сергиевск - Кошки" - Островка - Новое Фейзуллово - Мамыково - граница района», помимо этого имеются две автодороги местного значения: "Сергиевск - Кошки" - Островка - Новое Фейзуллово - Мамыково - граница района» - д. Супонево» и «Кошки - Долиновка – Залесье».

Уровень неблагоприятного воздействия автодороги определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчёт зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности транспортного

потока.

По территории сельского поселения Шпановка проходит автодорога межмуниципального значения «Сергиевск – Кошки». При движении транспорта образуется акустическое (шумовое) загрязнение придорожных территорий. Зона акустического дискомфорта представляет собой участки, расположенные по обе стороны от дороги, в пределах которых уровни шума (звукового давления) превышают нормативные значения 55 дБА в дневной и 45 дБА в ночной периоды суток.

Согласно «Рекомендациям по учёту требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (М.: Федеральный дорожный департамент, 1995 г.), зона действия вибрации автотранспортных магистралей в среднем не превышает 30 - 50 м от кромки дорожного полотна.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

Развитие транспортной инфраструктуры муниципального района Кошкинский Самарской области планируется осуществлять по следующим направлениям:

- формирование инфраструктуры транспорта, соответствующей потребностям экономики и населения муниципального района Кошкинский Самарской области;
- создание муниципальной транспортной системы, обеспечивающей оптимальные способы доставки грузов и пассажиров, развитие системы транспортных коммуникаций;
- улучшение транспортной доступности в городских и сельских поселениях муниципального района Кошкинский Самарской области, повышение мобильности и деловой активности населения.

Действующим генеральным планом с.п. Шпановка предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Шпановка муниципального района Кошкинский намечается согласно мероприятиям Схемы территориального планирования Самарской области, утвержденной Правительством Самарской области от 13 декабря 2007 г. N 261.

Не имеют подъездных автомобильных дорог с твёрдым покрытием такие населённые пункты сельского поселения Шпановка, как деревни Киевка, Новая Zubовка, посёлки Привольный, Верхняя Ивановка.

В связи с этим проектом генплана в срок до 2020 года планируется построить 12,9 км подъездных дорог, в том числе:

- к д. Киевка – 1,7 км;
- с. Шпановка – д. Киевка – 1,9 км;
- к д. Новая Zubовка – 1,6 км;
- к п. Привольный – 1,5 км;
- к п. Верхняя Ивановка – 5,5 км;
- между частями с. Шпановка – 0,7 км.

Планируемое размещение объектов транспортной инфраструктуры с.п. Шпановка представлено на рис. 2.11.1

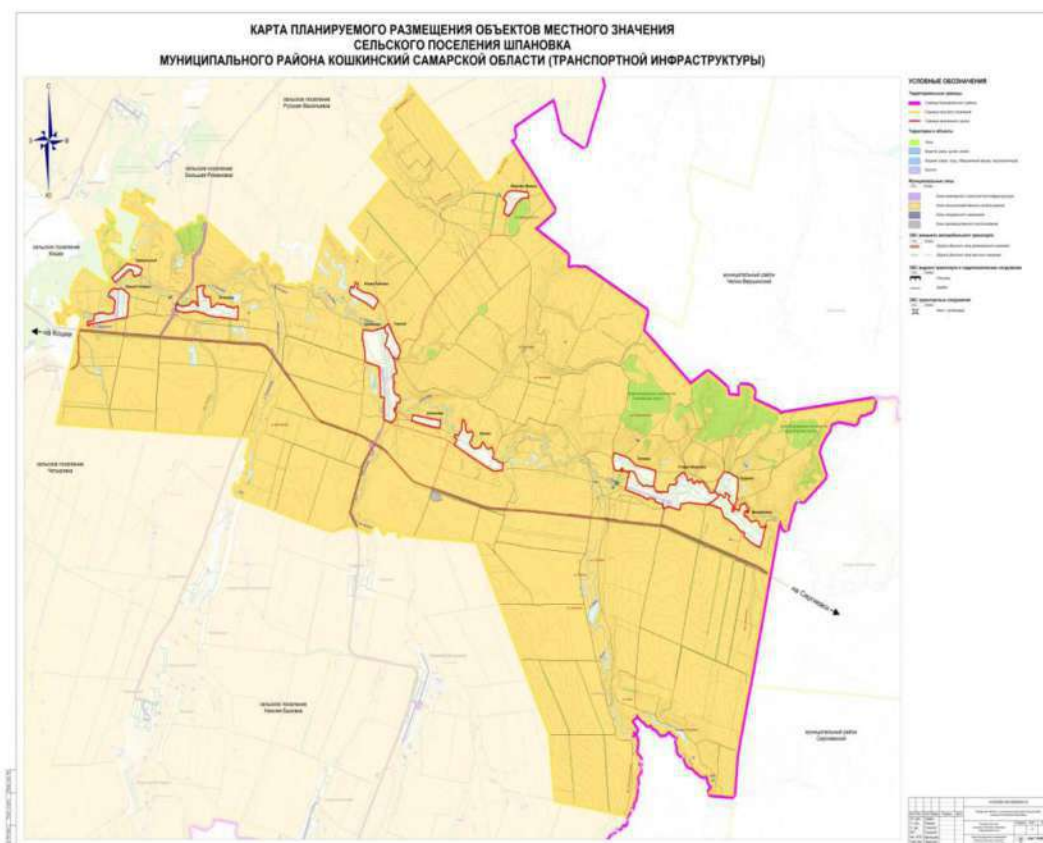


Рис. 2.11.1 Планируемое размещение объектов транспортной инфраструктуры с.п. Шпановка представлено

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Шпановка

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Шпановка.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Устав с.п. Шпановка м.р. Кошкинский Самарской области;

Генеральный план с.п. Шпановка муниципального района Кошкинский Самарской области, разработанный в 2011 году ОАО «ГИПРОГОР» при участии: ООО «ОКТОГОН», ООО «Проект-С»;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 (с изменениями);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета с.п. Шпановка, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету поселения из федерального и регионального бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета с.п. Шпановка.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом с.п. Шпановка на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 296 240,44 тыс. руб., из них:

2018 год – 11 860,39 тыс. руб.;
2019 год – 13 755,46 тыс. руб.;
2020 год – 187 780,04 тыс. руб.;
2021 год – 1 533,00 тыс. руб.;
2022 год – 7 353,22 тыс. руб.;
2023-2030 годы – 73 958,33 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2017 Автомобильные дороги.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ с.п. ШПАНОВКА

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Шпановка

В результате изучения демографических явлений, происходящих в сельском поселении Шпановка, построен сценарий возможного развития демографической ситуации.

Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Шпановка определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, и действующими государственными и муниципальными программами.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетный срок до 2030 года включительно.

Планировочная структура сельского поселения Шпановка предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;
- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов;

- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов.

Стратегической целью государственной жилищной политики на территории Самарской области, в том числе на территории муниципального района Кошкинский, является формирование рынка доступного жилья, обеспечение комфортных условий проживания граждан, создание эффективного жилищного сектора.

Земельные участки с.п. Шпановка в составе жилой зоны предназначены для застройки жилыми зданиями, а также объектами культурно-бытового и иного назначения.

Жилые зоны могут предназначаться для индивидуальной жилой застройки, малоэтажной смешанной жилой застройки, среднеэтажной смешанной жилой застройки, а также иных видов застройки согласно градостроительным регламентам.

Жилая застройка сельского поселения Шпановка в основном представлена индивидуальными жилыми домами (1-2 этажа) с приусадебными участками.

В целях создания благоприятных условий для развития жилищного строительства органам местного самоуправления необходимо осуществлять:

- подготовку земельных участков для жилищного строительства, в том числе подготовку инженерной и транспортной инфраструктур на планируемых площадках для жилищного строительства;
- освоение земель сельскохозяйственного назначения, прилегающих к населенным пунктам и расположенных вблизи от мест подключения к инженерным коммуникациям, в целях развития малоэтажной застройки;
- содействие в реализации мероприятий национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России»;
- увеличение объемов строительства жилья и коммунальной инфраструктуры;
- приведение существующего жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества;
- обеспечение доступности жилья и коммунальных услуг в соответствии с платежеспособным спросом населения;

- развитие финансово-кредитных институтов рынка жилья.

Планируемые показатели по обеспеченности населения Самарской области жильем: к 2015 году – 27 м² на человека, к 2030 г. – 30 м² на человека.

В настоящее время, в связи с отсутствием инициатив со стороны населения сельского поселения Шпановка по установлению резервных территорий, пригодных под индивидуальное жилищное строительство и низкой плотностью застройки населённых пунктов, проектом генерального плана предлагается развивать жилищное строительство в существующих границах, увеличивая плотность застройки.

На территории сельского поселения Шпановка на сегодняшний день не появились условия для масштабного жилищного строительства. Инициатив по установлению резервных территорий, пригодных под индивидуальное жилищное строительство, не возникло.

В настоящее время реконструкция и строительство жилых домов проводятся в границах населённых пунктов в рамках индивидуальных (частных) инициатив.

Прогнозная численность сельского поселения Шпановка на расчетный срок с учетом освоения резервных территорий приведена на рисунке 3.

Прогноз сформирован с использованием метода погодного баланса с учётом тенденций 2006-2017 г.г.. Согласно этому методу, в с.п. Шпановка на прогнозный период ожидается уменьшение численности населения.



Прогноз возрастной структуры населения с.п. Шпановка по годовому балансу приведен в таблице 3.1.2

Таблица 3.1.2 Прогноз возрастной структуры населения с.п. Шпановка, чел.

Показатели	% от общей численности населения	до 2022г.	На расчетный срок до 2030г.
<i>Из общей численности населения:</i>	<i>100</i>	<i>1 201</i>	<i>1 191</i>
Население моложе трудоспособного возраста	21,6	259	257
Население трудоспособного возраста:	55,0	661	655
Население старше трудоспособного возраста:	23,4	281	279

Исходя из данных таблицы 3.1.2, на территориях, отведенных под жилищное строительство в с. п. Шпановка, при полном их освоении, в целом численность населения к 2030 году уменьшится, и будет проживать 1191 человек.

При анализе показателей современного использования территории с. п. Шпановка и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития, можно сделать следующие выводы:

- Расположение населённых пунктов сельского поселения вдоль автодороги регионального значения: «Кошки - Шпановка - Ерандаево - Андреевка - граница Татарстана» и "Сергиевск - Кошки" - Островка - Новое Фейзуллово - Мамыково - граница района», помимо этого имеются две автодороги местного значения: "Сергиевск - Кошки" - Островка - Новое Фейзуллово - Мамыково - граница района» - д. Супонево» и «Кошки - Долиновка – Залесье», обеспечивает благоприятные условия для осуществления внешних связей на любом уровне, как внутри района, так и за пределами территории.

- Наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

- Средний уровень доходов населения и не высокая транспортная доступность.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для сельского поселения Шпановка.

3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Шпановка

Уровень автомобилизации в с.п. Шпановка в 2017 году составил 250 легковых автомобилей на 1124 жителей.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время сельское поселение обеспечено объектами дорожного сервиса только в виде АЗС ООО «Сокол» по адресу д. Островка, ул. Магистральная, д.2. Станции технического обслуживания автомобилей не имеется.

Размещение гаражей и автостоянок для постоянного хранения автомобилей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, на территории с.п. Шпановка отсутствуют.

Интенсивность грузового транспорта на территории с.п. Шпановка незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Шпановка муниципального района Кошкинский намечается согласно мероприятиям Схемы территориального планирования Самарской области, утвержденной Правительством Самарской области от 13 декабря 2007 г. N 261.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Для обеспечения комфортного проживания жителей с.п. Шпановка необходимо увеличивать и совершенствовать улично-дорожную сеть.

Прогноз показателей развития пассажирского транспорта и связи представлен в таблице 3.3.1

Таблица 3.3.1 Прогноз показателей развития пассажирского транспорта и связи

№ п./п.	Показатели	2015 факт	2016 факт	2017 оценка	Ожидаемые значения по годам:				
					2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Число перевезенных за год пассажиров (тыс. чел)	5000	5300	5500	5700	5900	6100	6300	6500

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться как строительство автодороги так и сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог; поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги путем нормативного требования к содержанию дорог; повышения качества и безопасности дорожной сети.

Объекты строительства предоставлены в таблице 3.4.1.

Таблица 3.4.1 Объекты строительства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории сельского поселения Шпановка до 2025 г.

N п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Категория автомобильной дороги	Вид работ	Выполнение работ по годам		Общая протяжённ ость	
				2016 - 2025		км	п.м
				км	п.м		
1	"Сергиевск - Кошки" - д. Левый Салаван	IV	строительство	1,5		1,5	
2	"Сергиевск - Кошки - Мамыково" - д. Островка	IV		3,0		3,0	
3	"Сергиевск - Челно- Вершины" - Кошки – с. Титовка	IV		2,0	50,0	2,0	50,0

Не имеют подъездных автомобильных дорог с твёрдым покрытием такие населённые пункты сельского поселения Шпановка, как деревни Киевка, Новая Зубовка, посёлки Привольный, Верхняя Ивановка.

В связи с этим, проектом генплана в срок до 2020 года планируется построить 12,9 км подъездных дорог, в том числе:

- к д. Киевка – 1,7 км;
- с. Шпановка – д. Киевка – 1,9 км;
- к д. Новая Зубовка – 1,6 км;
- к п. Привольный – 1,5 км;
- к п. Верхняя Ивановка – 5,5 км;

– между частями с. Шпановка – 0,7 км.

Кроме того, необходимо провести работы по обустройству (реконструкции и капитальному ремонту) существующих дорог населенных пунктов сельского поселения. Перечень населенных пунктов предоставлен в таблице 3.4.2.

Таблица 3.4.2 Перечень населенных пунктов по обустройству дорог

Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территории (ЗСО)
				Протяженность, км	Иные характеристики	
Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Шпановка, в том числе:	реконструкция	до 2024 г.		-	Установление зон с особыми условиями использования территории в связи с размещением объекта не требуется
	ул.Набережная			1,0		
	ул. Дачная			1,35		
	ул. Молодежная			0,45		
	деревня Островка, ул. Полевая			2,0		
	деревня Левый Салаван, в том числе:					
	ул. Липовка			0,8		
	ул. Центральная			1,0		
	ул. Луговая			0,8		
	Поселок Привольный, ул. Береговая			0,8		
	Село Старая Ивановка, в том числе:					
	ул. Школьная			3,5		
	ул. Специалистов			0,7		
Подъездные автодороги	к д. Киевка	строительство	до 2020 г.	1,7	-	
	с. Шпановка – д. Киевка			1,9		
	к д. Новая Зубовка			1,6		
	к п. Привольный			1,5		
	к п. Верхняя Ивановка			5,5		
	между частями с. Шпановка			0,7		
Дороги общего пользования местного значения	с. Старая Ивановка, ул. Центральная	капитальный ремонт	до 2025 г.	1,6	-	

Обустройство дорог заключается в реконструкции дорог (отсыпка грунто-щебнем), капитальном ремонте, в строительстве, асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин и т.п.

Существенное улучшение транспортного сообщения Генеральным планом предлагается достигнуть за счет:

- увеличения и совершенствования улично-дорожной сети;
- обустройства существующих улиц;
- создания условий для эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;
- подключение новых территорий к существующему общественному транспорту;

Согласно «Региональным нормам градостроительного проектирования Самарской области» (п. 11.7): «Планировочные средства обустройства улиц и дорог включают выделение специализированных и обособленных полос движения транспорта, разделительных и краевых полос безопасности, устройство направляющих островков и островков безопасности, размещение и планировочную организацию остановочных пунктов, уличных стоянок, въездов или выездов, транспортных пересечений, въездов и выездов в гаражи и стоянки, в зоны пешеходного и «успокоенного» движения транспорта и др.

К техническим средствам относятся дорожные знаки и указатели, ограждения проезжих частей, тротуаров и велодорожек, освещение улиц и дорог, шумозащитные устройства и озеленение, выполняемые в соответствии действующими нормативными документами, с данными СНиП 2.07.01-89*, СНиП23-05-95*, СНиП 23-03-2003, а также ГОСТ 51256-99».

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Шпановка представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей(с учетом грузового транспорта) у населения на территории с.п. Шпановка

№	Показатели	2018 год	2023-2030 годы (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1,124	1,191
2	Количество автомобилей у населения, ед.	256	357
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	227	300

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убывания очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В сельском поселении Шпановка на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В с.п. Шпановка в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории с.п. Шпановка соответствуют.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения, в связи, с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчёт зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности транспортного потока.

По территории сельского поселения Шпановка проходит автодорога межмуниципального значения «Сергиевск – Кошки». При движении транспорта образуется акустическое (шумовое) загрязнение придорожных территорий.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. ШПАНОВКА С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Шпановка учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Кошкинского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения, а также областного и регионального бюджетов.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);
- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией с.п. Шпановка по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

На расчётный срок реализации Генерального плана, в связи с уменьшением численности населения создание транспортно – пересадочных узлов не планируется

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Твёрдые бытовые и промышленные отходы III и IV классов опасности м.р. Кошкинский размещаются на полигоне ТБО р.ц. Кошки. Площадка под полигон расположена на юго-западной окраине р.ц. Кошки в 1,0 км от жилой зоны, рядом с оврагом Голый на пастбищных землях ГУППЗ «Дружба», в 0,3 км к востоку проходит автодорога «Самара-Кошки». В настоящее время в районе выявлено 36 несанкционированных свалок, ориентировочной площадью 0,5 га каждая, в том числе 5 свалок на территории сельского поселения Шпановка.

Необходимо своевременно выявлять и ликвидировать несанкционированные объекты размещения твёрдых бытовых отходов с последующей рекультивацией территории.

Рациональный сбор, быстрое удаление, обезвреживание и экономически целесообразное размещение бытовых отходов на полигоне ТБО р.ц. Кошки необходимо предусматривать в соответствии с разработанной «Схемой санитарной очистки Кошкинского района от твёрдых бытовых отходов», где расписан порядок сбора и вывоза отходов.

В рамках реализации Программы на весь период в населенных пунктах сельского поселения Шпановка планируется корректировка расположения мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта.

Размещение объектов технического обслуживания автомобилей предполагается на площадках, предназначенных для развития придорожного сервиса.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий представлен в таблице 5.6.1.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Шпановка на 2018 – 2030 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	ежегодно	2 600,00	администрация сельского поселения
2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2018-2030	17 180,00	администрация сельского поселения
3	Капитальный ремонт, ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2023-2030 г.г.	18 624,70	администрация сельского поселения
4	Реконструкция дорог в селе Шпановка: ул. Набережная – 1,0 км	2018 г., 2024 г.	11640,44	администрация сельского поселения
5	Реконструкция дорог в селе Шпановка: ул. Дачная – 1,35 км	2018 г., 2023 г.	15714,59	администрация сельского поселения

6	Реконструкция дорог в селе Шпановка: ул. Молодёжная – 0,45 км;	2023 г.	5238,20	администрация сельского поселения
7	Реконструкция дорог в деревне Островка: ул. Полевая – 2,0 км	2022 г., 2025 г.	23280,88	администрация сельского поселения
8	Реконструкция дорог в деревне Левый Салаван ул. Липовка – 0,8 км	2020 г.	9312,35	администрация сельского поселения
9	Реконструкция дорог в деревне Левый Салаван ул. Центральная – 1,0 км	2020 г.	11640,44	администрация сельского поселения
10	Реконструкция дорог в деревне Левый Салаван ул. Луговая – 0,8 км	2020 г.	9312,35	администрация сельского поселения
11	Реконструкция дорог в посёлке Привольный ул. Береговая – 0,8 км	2020 г., 2023 г.	9312,35	администрация сельского поселения
12	Реконструкция дорог в селе Старая Ивановка ул. Школьная – 0,35 км	2019 г.	4074,15	администрация сельского поселения
13	Реконструкция дорог в селе Старая Ивановка ул. Специалистов – 0,7 км	2019 г.	8148,31	администрация сельского поселения
14	Строительство дороги к д. Киевка – 1,7 км	2020 г.	19788,75	администрация сельского поселения
15	Строительство дороги с. Шпановка – д. Киевка – 1,9 км	2020 г.	22116,84	администрация сельского поселения
16	Строительство дороги к д. Новая Зубовка – 1,6 км	2020 г.	18624,70	администрация сельского поселения
17	Строительство дороги к п. Привольный – 1,5 км	2020 г.	17460,66	администрация сельского поселения
18	Строительство дороги к п. Верхняя Ивановка – 5,5 км	2020 г.	64022,42	администрация сельского поселения
19	Строительство дороги между частями с. Шпановка – 0,7 км	2020 г.	8148,31	администрация сельского поселения

5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории с.п. Шпановка на 2018 – 2030 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2018-2030 г.г.	2 600,00	Администрация сельского поселения
2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них км,	2018-2030 гг.	17 180,00	Администрация сельского поселения
3	Капитальный ремонт, ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2023-2030 гг.	18 624,70	Администрация сельского поселения

5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация сельского поселения Шпановка.

6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – График реализации мероприятий программы

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	X	X	X	X	X	X
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них,	X	X	X	X	X	X
Капитальный ремонт, ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них: с. Старая Ивановка, ул. Центральная — 1,6 км	-	-	-	-	-	X
Реконструкция дорог, в селе Шпановка: ул. Набережная – 1,0 км; ул. Дачная – 1,35 км; ул. Молодёжная – 0,45 км;	X	X	X	X	X	X
Реконструкция дорог, в деревне Островка: ул. Полевая – 2,0 км	-	-	-	-	X	X
Реконструкция дорог, в деревне Левый Салаван ул. Липовка – 0,8 км; ул. Центральная – 1,0 км; ул. Луговая – 0,8 км;	X	-	-	-	-	-
Реконструкция дорог, в посёлке Привольный ул. Береговая – 0,8 км	-	-	X	-	-	-
Реконструкция дорог, в селе Старая Ивановка ул. Школьная – 0,35 км; ул. Специалистов – 0,7 км	-	X	X	X	-	-
Строительство дороги к д. Киевка – 1,7 км	-	-	X	-	-	-
Строительство дороги с. Шпановка – д. Киевка – 1,9 км	-	-	X	-	-	-
Строительство дороги к д. Новая Зубовка – 1,6 км	-	-	X	-	-	-

Строительство дороги к п. Привольный – 1,5 км	-	-	X	-	-	-
Строительство дороги к п. Верхняя Ивановка – 5,5 км	-	-	X	-	-	-
Строительство дороги между частями с. Шпановка – 0,7 км	-	-	X	-	-	-

**7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Самарской области и бюджета с.п. Шпановка. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок 2018-2030 г.г. составляет 296 240,44 тыс. руб. Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023-2030 гг.
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Бюджет сельского поселения	2 600,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	1 600,00
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Бюджет сельского поселения	17 180,00	1 184,00	1 333,00	1 333,00	1 333,00	1 333,00	10 664,00
Капитальный ремонт, ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них: с. Старая Ивановка, ул. Центральная — 1,6 км	Бюджет сельского поселения	18 624,70	-	-	-	-	-	18 624,70
Реконструкция дорог в селе Шпановка: ул. Набережная – 1,0 км	Бюджет сельского поселения	11 640,44	6 984,26	-	-	-	-	4 656,18
Реконструкция дорог в селе Шпановка: ул. Дачная – 1,35 км;	Бюджет сельского поселения	15 714,59	3 492,13	-	-	-	-	12 222,46
Реконструкция дорог в селе Шпановка: ул. Молодёжная – 0,45 км;	Бюджет сельского поселения	5 238,20	-	-	-	-	-	5 238,20
Реконструкция дорог в деревне Островка: ул. Полевая – 2,0 км	Бюджет сельского поселения	23 280,88	-	-	-	-	5 820,22	17 460,66
Реконструкция дорог в деревне Левый Салаван: ул. Липовка – 0,8 км;	Бюджет сельского поселения	9 312,35	-	-	9 312,35	-	-	-
Реконструкция дорог в деревне Левый Салаван: ул. Центральная – 1,0 км	Бюджет сельского поселения	11 640,44	-	-	11 640,44	-	-	-
Реконструкция дорог в деревне Левый Салаван: ул. Луговая – 0,8 км;	Бюджет сельского поселения	9 312,35	-	-	9 312,35	-	-	-
Реконструкция дорог в посёлке Привольный: ул. Береговая – 0,8 км	Бюджет сельского поселения	9 312,35	-	-	5 820,22	-	-	3 492,13
Реконструкция дорог в селе Старая Ивановка: ул. Школьная – 0,35 км	Бюджет сельского поселения	4 074,15	-	4 074,15	-	-	-	-

Реконструкция дорог в селе Старая Ивановка: ул. Специалистов – 0,7 км	Бюджет сельского поселения	8 148,31	-	8 148,31	-	-	-	-
Строительство дороги к д. Киевка – 1,7 км	консолидированный бюджет	19 788,75	-	-	19 788,75	-	-	-
Строительство дороги с. Шпановка – д. Киевка – 1,9 км	консолидированный бюджет	22 116,84	-	-	22 116,84	-	-	-
Строительство дороги к д. Новая Зубовка – 1,6 км	консолидированный бюджет	18 624,70	-	-	18 624,70	-	-	-
Строительство дороги к п. Привольный – 1,5 км	консолидированный бюджет	17 460,66	-	-	17 460,66	-	-	-
Строительство дороги к п. Верхняя Ивановка – 5,5 км	консолидированный бюджет	64 022,42	-	-	64 022,42	-	-	-
Строительство дороги между частями с. Шпановка – 0,7 км	консолидированный бюджет	8 148,31	-	-	8 148,31	-	-	-
Всего по Программе:		296 240,44	11 860,39	13 755,46	187 780,04	1 533,00	7 353,22	73 958,33

8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый

критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; Программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; Программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \sum K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

K_i - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_{i \text{ факт}} / P_{i \text{ пл}} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

$P_{i \text{ факт}}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$P_{i \text{ пл}}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$; Программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$; Программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6) \text{ где:}$$

Ритог - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ШПАНОВКА

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.